

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สืบเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2563 ตามหนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส (กทล) 1009/ว7514 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2563 รายละเอียดแสดงในภาคผนวกที่ 1 โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ให้ครบถ้วน

นอกจากนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของ รฟท. จึงได้กำหนดรายการจำเพาะด้านเทคนิค Environment Protection Requirements (ดังภาคผนวกที่ 2) เพื่อให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตาม ซึ่งที่ปรึกษาได้นำมาผนวกรวมกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ที่ได้รับความเห็นชอบโดยรายละเอียดในมาตรการมีเนื้อหาดังนี้

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 รายละเอียดดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---------------|
| มาตรการทั่วไป 1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องปฏิบัติ 1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ตั้งอยู่ที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกุดรัง อำเภอบรบือ และอำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงขวัญ อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมยวดี และอำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอนิคมน้ำอ้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร และอำเภอน้ำโสม จังหวัดมุกดาหาร อำเภอธาตุพนม อำเภอเรณูนคร และอำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม และที่คณะกรรมการชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ | - การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|-------------------------------|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) 1.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และที่ตั้งอยู่ที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกุดรัง อำเภอบรบือ และอำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงขวัญ อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมยวดี และอำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอนิคมน้ำอ้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร และอำเภอหว้านใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร อำเภอธาตุพนม อำเภอเรณูนคร และอำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม | - การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ทำการควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | - | รูปที่ 2-1 ภาคผนวกที่ 2-14 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---------------|
| <p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>1.3 การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และที่ตั้งอยู่ที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกุดรัง อำเภอบรบือ และอำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงขวัญ อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมยวดี และอำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอนิคมน้ำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร และอำเภอหว้านใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร อำเภอธาตุพนม อำเภอเรณูนคร และอำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยกรรณการรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง กรมควบคุมมลพิษ</p> | <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย และอยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ</p> | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---------------|
| <p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 10 (ขอนแก่น) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 12 (อุบลราชธานี) สำนักงานสิ่งแวดล้อม ภาคที่ 9 (อุดรธานี) สำนักศิลปากรที่ 9 ขอนแก่น ผู้แทนจังหวัดขอนแก่น ผู้แทนจังหวัดมหาสารคาม ผู้แทนจังหวัดยโสธร ผู้แทนจังหวัดร้อยเอ็ด ผู้แทนจังหวัดมุกดาหาร ผู้แทนจังหวัดนครพนม องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นองค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และที่ตั้งอยู่ที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกุดรัง อำเภอบรบือ และอำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงขวัญ อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอพนทอง อำเภอเมยวดี และอำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด</p> | <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) และเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน และทุกๆ 6 เดือน (มกราคม-มิถุนายน และกรกฎาคม-ธันวาคม) เพื่อนำเสนอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างพิจารณา แล้วนำเสนอรายงานต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) หาก รฟท. พิจารณารายงาน 6 เดือนแล้ว ต้องนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ</p> | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|---------------|
| <p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอนิคมน้ำอ้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร และอำเภอหว้านใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร อำเภอธาตุพนม อำเภอเรณูนคร และอำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือนทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ</p> <p>2) ในกรณีที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และที่ตั้งอยู่ที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกุดรัง อำเภอบรบือ และอำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงขวัญ อำเภอโพธิ์ชัย</p> | <p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแต่อย่างใด หากโครงการจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|-------------------------|--------------------------|---------------|
| <p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>อำเภอโพนทอง อำเภอเมยวดี และอำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอนิคมน้ำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร และอำเภอน้ำโสม จังหวัดมุกดาหาร อำเภอธาตุพนม อำเภอเรณูนคร และอำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไข เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลง พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่</p> | | | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------|--------------------------|---------------|
| <p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือ กิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อ ประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้</p> <p>ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุง แก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> | | | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------|--------------------------|---------------|
| <p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>สิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปและเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> | | | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------|--------------------------|---------------|
| <p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้วและการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้</p> <p>ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ</p> | | | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย | | | |
| 3) ในการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป | - ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ การรถไฟฯ ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง และผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้มีการตรวจสอบ และปรับปรุง/แก้ไขตลอดจนมีการประสาน/แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบ เพื่อร่วมพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาในส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมกัน | - | ภาคผนวกที่ 2-5 ภาคผนวกที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-13 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|--|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) 4) การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 10 (ขอนแก่น) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 12 (อุบลราชธานี) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 (อุดรธานี) สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินงาน เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน | - สัญญาที่ 1 : โครงการจัดให้มีหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณสำนักงานโครงการ ตำบลสีแก้ว และจัดให้มีช่องทางโซเชียลมีเดียที่ประชาชนติดต่อได้สะดวก เช่น facebook : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-นครพนม สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่ - หนองพอก และเบอร์โทรศัพท์ 094-3693938 ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มการก่อสร้างในบางพื้นที่แล้ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-55 รูปที่ 2-56 ภาคผนวกที่ 2-3 |
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1) กิจกรรมการก่อสร้าง ต้องดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในเขตทางของโครงการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด | - | รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-36 รูปที่ 2-74 ภาคผนวกที่ 2-4 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม หากดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น | | |
| 2) ดินและหินที่ได้จากการขุดตัดหน้าดินและไหล่เขาในบริเวณพื้นที่โครงการ ให้พิจารณานำดินและหินที่ได้มาใช้ปรับถมในพื้นที่โครงการให้มากที่สุด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการเตรียมพื้นที่โดยการขุดตัดหน้าดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินที่ได้จากการขุดมาใช้ปรับถมในพื้นที่โครงการ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม หากมีกิจกรรมตามมาตรการดังกล่าวจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด | - | รูปที่ 2-35 |
| 3) ต้องติดตั้งโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินและหินตามแนวเส้นทางของโครงการที่ตัดผ่านบริเวณไหล่เขาทั้งหมด 19 จุด ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมแสดงรายละเอียดในแผนปฏิบัติการติดตั้งเสริมวัสดุป้องกันการชะล้างพังทลายของดินและหินตามแนวเส้นทางโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันโครงการยังอยู่ในช่วงการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและ Clearing พื้นที่ ยังไม่มีการติดตั้งโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินและหินตามแนวเส้นทาง หากมีกิจกรรม ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม หากมีกิจกรรมตามมาตรการ | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|-------------------------------|
| | ดังกล่าวจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด | | |
| 1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน 1) แหล่งวัสดุถมคันทาง ต้องนำมาจากแหล่งที่โครงการกำหนดไว้เท่านั้น เนื่องจากได้ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติเชิงวิศวกรรมของดินโดยรวมแล้ว | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้นำวัสดุถมคันทางที่มาจากแหล่งที่โครงการกำหนดไว้ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-15 |
| 2) จำกัดพื้นที่การตัดต้นไม้ การแผ้วถางพืชคลุมดิน และการเปิดพื้นที่ก่อสร้าง เฉพาะพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างคันทางรถไฟและสถานีรถไฟเท่านั้น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จำกัดการตัดต้นไม้ การแผ้วถางพืชคลุมดิน และการเปิดพื้นที่ก่อสร้างดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-35 |
| 3) ต้องเร่งดำเนินการเปิดหน้าดิน ขุดดิน ถมดิน และบดอัดดินให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝนให้อัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการวางแผนงานโดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน ขุดดิน ถมดิน และบดอัดดินในช่วงฤดูฝน ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินงานดังกล่าว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะรีบดำเนินการให้เสร็จโดยเร็ว และควบคุมดูแลให้มีการอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน | - | รูปที่ 2-36 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|--------------------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 4) การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินในพื้นที่หน้างานก่อสร้างให้ใช้ผ้าใบคลุมและจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงไปสู่บริเวณที่ต่ำกว่า | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบเพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงไปสู่บริเวณที่ต่ำกว่า - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-4 |
| 5) ต้องติดตั้งโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินและหินตามแนวเส้นทางของโครงการที่ตัดผ่านบริเวณไหล่เขาทั้งหมด 19 จุด ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมแสดงรายละเอียดในแผนปฏิบัติการติดตั้งเสริมวัสดุป้องกันการชะล้างพังทลายของดินและหินตามแนวเส้นทางโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันยังโครงการยังอยู่ในช่วงการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและ Clearing พื้นที่ ยังไม่มีการติดตั้งโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินและหิน ตามแนวเส้นทาง หากมีกิจกรรม ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 1) ในการดำเนินการป้องกันการกัดเซาะไหล่เขากำหนดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค (Geotechnical) เป็นผู้ดูแลในแต่ละส่วนของการป้องกันลาดไหล่เขา (Slope Protection) | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดหาผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค (Geotechnical) แล้ว เพื่อเป็นผู้ดูแลการป้องกันลาดไหล่เขา | - | ภาคผนวกที่ 2-7 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 2) ในการออกแบบรายละเอียดกำหนดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค (Geotechnical) อยู่ในกระบวนการออกแบบก่อสร้าง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดหาผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค (Geotechnical) แล้ว เพื่อเป็นผู้ดูแลการป้องกันลาดไหล่เขา - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-7 |
| 1.4 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ 1) ในช่วงการก่อสร้างแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้กับชุมชนให้ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองเป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 - 5 ครั้งในพื้นที่ที่เปิดผิวดินหรือปรับถมพื้นที่และมีรถแล่นผ่านเป็นประจำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีรถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่มีการปรับถมพื้นที่เป็นประจำ มีความถี่ตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-31 |
| 2) ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างและทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและได้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง | - | รูปที่ 2-27 ภาคผนวกที่ 2-3 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|----------------------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 3) ต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-3 |
| 4) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดกวาดดิน หินและทรายที่ตกหล่นอยู่บนผิวจราจรอยู่เป็นประจำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบนผิวจราจร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-32 |
| 5) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกคันไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่อ่อนไหวและแหล่งชุมชน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และป้ายลดความเร็วบริเวณใกล้แหล่งชุมชน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-60 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---|
| 6) จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) ให้แก่เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างในขณะดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดหน้ากากป้องกันฝุ่น (Mask) ให้แก่เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-29 |
| 7) หากมีการร้องเรียนผลกระทบด้านฝุ่นละออง อันเนื่องจากโครงการผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น | - สัญญาที่ 1 : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ เกี่ยวกับฝุ่นละออง อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตาม หากมีข้อร้องเรียนจากประชาชน ทางโครงการยินดีรับฟังข้อร้องเรียนและดำเนินการตรวจสอบแก้ไขปัญหาโดยเร็ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-5 ภาคผนวกที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-13 |
| 8) ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดการระบายนพิษทางอากาศ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เพื่อลดการระบายนพิษทางอากาศ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-1 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|---------------|
| 1.5 เสียง 1) ให้ติดตั้งแนวกำแพงกันเสียงชั่วคราว (เมทัลชีท) สูง 3-4 เมตร ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและตัวแทนจุดสังเกตที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในช่วงการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าว จึงยังไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างที่มีผลกระทบด้านเสียงในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว หากมีกิจกรรมแล้วผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 2) ก่อนดำเนินกิจกรรมการตอกเสาเข็ม เพื่อก่อสร้างแนวสะพานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างแจ้งประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง แนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการแจ้งประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมการตอกเสาเข็ม เมื่อเดือนมีนาคมถึง ธันวาคม 2566 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-61 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|----------------------------|
| 3) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับสถานที่สำคัญ และแหล่งชุมชน จำนวน 48 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบ้านห้วยปลอึง (กม.9+505-9+880) ชุมชนบ้านหนองคอง (กม.27+160-27+587) ชุมชนบ้านโคกสี (กม.32+420-32+708) ชุมชนบ้านพงโพด (กม.38+202-38+525) ชุมชนบ้านหนองเส้ง (กม.65+500-65+710) ชุมชนบ้านหนองเส้ง (กม.66+010-66+327) กกต.จังหวัดมหาสารคาม และสำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม (กม.66+505-67+298) ศูนย์วิจัยและพัฒนาการ ปศุสัตว์เขต 4 (กม.66+875-67+027) ชุมชนบ้านหนองเจริญ (กม.67+850-67+934) ชุมชนบ้านโนนเพ็ก (กม.70+540-70+751) ชุมชนบ้านเหล่าวิล (กม.78+888-79+020) ชุมชนบ้านโคกลำ และวัดโพธิ์ศรีบ้านโคกลำ (กม.81+890-82+199) ชุมชนบ้านเหล่าขาม (กม.93+545-93+755) ชุมชนบ้านบัว (กม.103+376-103+682) ชุมชนบ้านดอนม่วย (กม.153+820-154+033) ชุมชนบ้านเหล่าหม้อ (กม.184+105-184+525) ชุมชนบ้านคำแสนสุข (กม.221+133-221+390) ชุมชนบ้านชัยเจริญ (กม.222+705-222+858) ชุมชนบ้านสุขสำราญ (กม.222+730-222+844) ชุมชนบ้านหนองบัวบาน (กม.224+250-224+441) ชุมชนบ้านบังอี (กม.228+318-228+400) โรงเรียนบ้านป่งแดง (กม.228+425-228+587) ชุมชนบ้านโคกสำราญ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการดำเนินงานก่อสร้างใกล้กับสถานที่สำคัญ และแหล่งชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านห้วยปลอึง (กม.9+505-9+880) ชุมชนบ้านโคกสี (กม.32+420-32+708) ชุมชนบ้านเหล่าวิล (กม.78+888-79+020) ชุมชนบ้านดอนม่วย (กม.153+820-154+033) ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวันเท่านั้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง เนื่องจากปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-62 ถึงรูปที่ 2-67 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------|--------------------------|---------------|
| (กม.233+630-233+755) ชุมชนบ้านแสงอรุณ (กม.242+668-242+853) ชุมชนบ้านศูนย์ใหม่ (กม.246+295-246+575) สำนักงานขนส่ง จ.มุกดาหาร และสำนักงานประมง จ.มุกดาหาร (กม.246+445-246+575) ชุมชนบ้านด่านคำ (กม.249+819-249+957) ชุมชนบ้านป่าหวาย (กม.254+144-254+334) ชุมชนบ้านหนองผือ (กม.267+595-267+666) ชุมชนบ้านโนนสังข์ (กม.289+070-289+270) ชุมชนบ้านแก่งโพธิ์ (กม.290+638-290+840) ชุมชนบ้านหัวดอนน้อย (กม.291+205-291+477) ชุมชนบ้านดงขุนราม (กม.291+400-291+625) ชุมชนบ้านโคกสว่าง (กม.294+000-294+201) ชุมชนบ้านโนนสะอาด (กม.303+598-303+864) ชุมชนบ้านโพนทอง (กม.304+335-304+611) ชุมชนบ้านดงบาก (กม.307+214-307+460) ชุมชนบ้านคำเตย (กม.325+152-325+309) และชุมชนบ้านดอนยานาง (กม.344+117-344+485) ให้ทำการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านเสียงต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง | | | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|-------------------------------|
| 4) ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างและทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานก่อสร้างได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง และได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแล้ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-27 ภาคผนวกที่ 2-3 |
| 5) ระบุในสัญญาก่อสร้าง โดยกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้างตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในกรณีที่เครื่องมือทำให้เกิดเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) และต้องจำกัดเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ใกล้เครื่องจักร เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายด้านเสียง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งจำกัดเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ใกล้เครื่องจักร เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายด้านเสียง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-1 |
| 6) กำหนดระยะเวลาการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังผิดปกติในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) เพื่อไม่ให้รบกวนผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดระยะเวลาการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังผิดปกติในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|------------------------------|
| 7) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเกินกว่า 80 เดซิเบล (เอ) เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือสับเปลี่ยนคนงาน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-28 |
| 8) จำกัดน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 9) จำกัดความเร็วรถบรรทุกไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และป้ายลดความเร็วบริเวณใกล้แหล่งชุมชน เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-60 |
| 10) หมั่นตรวจตราและดูแลสภาพเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างโครงการมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | - | รูปที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-1 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 11) หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียงอันเนื่องจากโครงการผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น | - สัญญาที่ 1 : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ เกี่ยวกับเสียงอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามหากมีข้อร้องเรียนจากประชาชน ทางโครงการยินดีรับฟังข้อร้องเรียนและดำเนินการตรวจสอบแก้ไขปัญหาโดยเร็ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-5 ภาคผนวกที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-13 |
| 1.6 ความสั่นสะเทือน 1) ก่อนทำการก่อสร้างให้ทำการขุดค้น แหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ขุ่ย ซึ่งบางส่วนอยู่ในแนวเส้นทางโครงการ กม.77+800 ถึง กม.77+920 ระยะทาง 120 เมตร ดังนั้น การขุดค้นทางโบราณคดี ขนาดสี่เหลี่ยมจัตุรัส กว้าง 5 เมตร ยาว 23 เมตร คิดเป็นพื้นที่ 115 ตารางเมตร/หลุมสำรวจ ขุดลึก 4 เมตร ดำเนินการขุด 3 หลุม โดยกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอในพื้นที่โบราณคดีคิดเป็นพื้นที่ขุดค้น 345 ตารางเมตร เพื่อทดสอบความลึกของหลักฐานทางโบราณคดีก่อน | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันทางโครงการและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้ดำเนินการกำหนดจุดขุดค้นแหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ขุ่ย เมื่อเดือนตุลาคม 2566 ทั้งนี้ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อทำการขุดค้น ซึ่งได้ดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้เป็นผู้พิจารณาจุดขุดค้นแหล่งโบราณคดี | - | รูปที่ 2-75 รูปที่ 2-76 ภาคผนวกที่ 2-9 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|--|
| หากพบแหล่งหลักฐานทางโบราณคดีก็จะกำหนดความลึกในการตรวจสอบต่อไป ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขุดค้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด | - สัญญาที่ 2 : พื้นที่นี้ ไม่อยู่ในสัญญาที่ 2 | | |
| 2) แหล่งโบราณคดีโนนส้มโฮงใหญ่ ซึ่งบางส่วนอยู่ในขอบเขตสถานีมหาสารคาม แต่ได้มีการกันพื้นที่ไว้ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันทางโครงการและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้ดำเนินการกำหนดแนวเขตแหล่งโบราณคดีโนนส้มโฮงใหญ่แล้ว เมื่อเดือนตุลาคม 2566 อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมดังกล่าว ทางโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : พื้นที่นี้ ไม่อยู่ในสัญญาที่ 2 | - | รูปที่ 2-75 รูปที่ 2-76 ภาคผนวกที่ 2-9 |
| 3) เพื่อการอนุรักษ์แหล่งโบราณคดี โดยโครงการจะไม่มีการก่อสร้างใดๆ ในพื้นที่ จึงไม่ต้องมีการขุดค้นทางโบราณคดีในพื้นที่ดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันทางโครงการและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้ดำเนินการกำหนดแนวเขตแหล่งโบราณคดีโนนส้มโฮงใหญ่แล้ว เมื่อเดือนตุลาคม 2566 อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมดังกล่าว ทางโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน | - | รูปที่ 2-75 รูปที่ 2-76 ภาคผนวกที่ 2-9 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|--|
| 4) ก่อนดำเนินการกิจกรรมการตอกเสาเข็ม เพื่อก่อสร้างแนวสะพานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างแจ้งประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง แนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอก และผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการแจ้งประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมการตอกเสาเข็ม เมื่อเดือนมีนาคมถึง ธันวาคม 2566 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-61 |
| 5) พื้นที่ก่อสร้างของโครงการมี 3 จุด ที่ผ่านแหล่งโบราณคดีโนนส้มโองใหญ่ ช่วง กม.69+489 จังหวัดมหาสารคาม แหล่งโบราณคดีโนนหนองสูง ช่วง กม.70+170 จังหวัดมหาสารคาม และแหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ชุย ช่วง กม. 77+868 จังหวัดมหาสารคาม ต้องมีการปรึกษากับกรมศิลปากรเรื่องการจัดการกับพื้นที่เหล่านี้โดยเฉพาะ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรึกษากับสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เกี่ยวกับการจัดการกับพื้นที่แหล่งโบราณคดีดังกล่าวโดยเฉพาะ และได้ดำเนินการกำหนดจุดขุดค้นเมื่อเดือนตุลาคม 2566 ทั้งนี้สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้เป็นผู้พิจารณาจุดขุดค้นแหล่งโบราณคดี - สัญญาที่ 2 : พื้นที่นี้ ไม่อยู่ในสัญญาที่ 2 | - | รูปที่ 2-75 รูปที่ 2-76 ภาคผนวกที่ 2-9 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---------------|
| 6) การก่อสร้างฐานรากสะพานรถไฟ ช่วง กม. 64+500 ถึง กม. 68+600 ตำบลแวงน่าง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม ให้ใช้เสาเข็มเจาะเนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้กับสถานที่ราชการที่สำคัญของจังหวัดมหาสารคามหลายแห่ง | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันยังไม่ได้มีการก่อสร้างฐานรากสะพานรถไฟช่วงดังกล่าว หากมีกิจกรรมแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม หากมีกิจกรรมแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 7) หากอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการจะต้องทำการซ่อมแซมทันที หรือจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้เสียหายด้วยความเป็นธรรม | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันยังไม่มีอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินงานโครงการ หากมีอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการแก้ไขให้ทันที - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 8) ควบคุมยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำชับให้ผู้ขับยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 9) จำกัดน้ำหนักรถทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดและความเร็วในการขับเคลื่อนของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดน้ำหนักรถทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-30 |
| 10) ตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าผิวจราจรเกิดการชำรุด เนื่องจากโครงการ ให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ตรวจสอบผิวจราจรในพื้นที่โครงการแล้วไม่พบการชำรุด หากพบว่าผิวจราจรเกิดการชำรุด เนื่องจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 11) ใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างเลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|---|
| 12) กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้กิจกรรมก่อสร้าง ที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนจะดำเนินการในช่วงเวลา กลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 1.7 น้ำผิวดิน 1) ต้องเร่งดำเนินการเปิดหน้าดิน ขุดดิน ถมดิน และบดอัดดินให้แล้ว เสร็จในช่วงฤดูแล้ง ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝนให้ อัดชั้นดินให้แน่น และราบเรียบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้า ดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการวางแผนงานก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน ขุดดิน ถมดิน และ บดอัดดินในช่วงฤดูฝน ในกรณีที่มีความจำเป็นต้อง ดำเนินงานดังกล่าว ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ควบคุมดูแลให้มี การอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบ ในบริเวณที่มีการ ดำเนินงานเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ ใกล้เคียง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-34 รูปที่ 2-35 รูปที่ 2-36 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|---------------|
| 2) หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่ก่อสร้างริมน้ำทั้งหมดพร้อมกัน ให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณแนวเส้นทางโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ทยอยเปิดพื้นที่ก่อสร้างริมน้ำเฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณแนวเส้นทางโครงการ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 3) การก่อสร้างในบริเวณตลิ่งลำน้ำต้องกำหนดขอบเขตหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจน เฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง และการชะล้างหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำ พร้อมกันนั้นต้องมีการบูรณะดูแล การก่อสร้างฐานรากสะพานของโครงการโดยเฉพาะตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จทันที | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำหนดขอบเขตหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจน เฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงในบริเวณตลิ่งลำน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง และการชะล้างหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำ เมื่อก่อสร้างฐานรากสะพานของโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างก่อสร้างจะบูรณะดูแลตลิ่งให้มีสภาพดังเดิม - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-44 |
| 4) การตอกเสาเข็มในลำน้ำและตลิ่งริมน้ำ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการรบกวนพื้นที่ท้องน้ำและให้ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำน้อยที่สุด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการวางแผนงานตอกเสาเข็มในลำน้ำและตลิ่งริมน้ำให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินงานดังกล่าว ผู้รับจ้าง | - | รูปที่ 2-41 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|--------------------------|
| | ก่อสร้างจะดำเนินการรบกวนพื้นที่ท้องน้ำและให้มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำน้อยที่สุด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 5) การก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำ กำหนดให้เป็นโครงสร้างปิดด้านล่างพื้นสะพาน เพื่อป้องกันน้ำมันหรือสิ่งปฏิกูลไหลลงสู่แหล่งน้ำ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันมีการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานรากสะพานในลำน้ำบางพื้นที่แล้ว โดยการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้เป็นโครงสร้างปิดด้านล่างพื้นสะพาน เพื่อป้องกันน้ำมัน หรือสิ่งปฏิกูลไหลลงสู่แหล่งน้ำ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-41 |
| 6) การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินในพื้นที่หน้างานก่อสร้างให้ใช้ผ้าใบคลุม และจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและจัดวางกองดินและกองหินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-4 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--|---------------|
| 7) ให้วางกองวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากบริเวณร่องน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชะพามูลดินทรายไหลลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชะพามูลดินทรายไหลลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-38 |
| 8) บริเวณพื้นที่หน้างานก่อสร้าง ให้จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทราย โคลน ตกหล่นและปนเปื้อนลงไปในแหล่งน้ำ พร้อมทั้งจัดเก็บโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุด หลังจากที่ไม่ต้องการใช้แล้ว หรือหลังจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทราย ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-21 |
| 9) ที่ตั้งหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร ทั้งนี้ พื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างบางโซนมีที่ตั้งอยู่ไม่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะ มีรายละเอียดดังนี้ 1. สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 1 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือห้วยหนองแวงไร่ | - สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 1 ตั้งอยู่ใกล้กับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยหนองแวงไร่ ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรการใน EIA ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้าง | รูปที่ 2-38 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--|---------------|
| | <p>2. สำนักงานก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง และสถานีมหาสารคาม โซน 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำให้ยังไม่ทราบขอบเขตที่ชัดเจนจึงไม่สามารถวัดระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะได้</p> <p>3. โรงหล่อหมอนคอนกรีต โซน 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยล้นฟ้า</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | <p>ได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักน้ำแล้วเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างท่อระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ นอกจากนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>- ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง และสถานีมหาสารคาม โซน 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำให้ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่</p> | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------|---|---------------|
| | | <p>ชัดเจนของพื้นที่ จึงไม่สามารถวัดระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะได้ หากมีการเวนคืนพื้นที่แล้วเสร็จ จะดำเนินการตรวจสอบต่อไป</p> <p>- โรงหล่อหมอนคอนกรีต โชน 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยล้นฟ้า ซึ่ง ไม่ เป็น ไป ต่ า ม มาตรการใน EIA ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกสู่ห้วยล้นฟ้า และดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อบำบัดน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกทุก 3 เดือน</p> | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|---|-------------------------------|
| | | ตามดัชนี ดังนี้ BOD5, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E. Coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria | |
| 10) น้ำเสียจากพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการทั้งหมดจะต้องผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก โดยห้ามระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ลำน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : น้ำเสียจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการทั้งหมดผ่านการบำบัดน้ำเสียด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน | - | รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-9 |
| 11) ต้องมีการจัดสรรพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานของโครงการเป็นสัดส่วนที่เหมาะสม | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดสรรพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานของโครงการแยกออกจากกันและเป็นสัดส่วนที่เหมาะสม - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน | - | รูปที่ 2-13 ถึงรูปที่ 2-17 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---------------|
| 12) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการ ในบริเวณหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ 4 จุด ดังนี้ - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 1 รองรับน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณอาคารสำนักงาน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-8 |
| - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหาร ให้ติดตั้งตะแกรงดักขยะ ถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมถังดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหารของพื้นที่สำนักงานก่อสร้างเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-8 |
| - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณห้องส้วมลานอาบน้ำและลานซักล้างของคนงานก่อสร้างให้ติดตั้งถังดักไขมันและถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างโซน 1 2 3 | - | รูปที่ 2-9 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---------------------------|
| ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | และ 4 เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 4 รองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงแล้ว ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน โซน 1 และ 4 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 13) บริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงให้จัดทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบโดยรอบ และมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันและระบายลงสู่บ่อดักไขมัน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำพื้นที่คอนกรีตยกขอบโดยรอบและมีรางระบายน้ำบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรและศูนย์ซ่อมบำรุง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-7 รูปที่ 2-39 |
| 14) บริเวณพื้นที่โรงอาหาร/ประกอบอาหาร และบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำ และลานซักล้างของคณงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีบ่อดักไขมันเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ดังกล่าว ก่อนที่จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของแต่ละพื้นที่ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน บริเวณบ้านพักคณงานก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|---------------|
| 15) ดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานระบบระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ทำการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำบริเวณสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-19 |
| 16) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับคนงานให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ไม่ให้ทิ้งลงในแหล่งน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ และได้ติดป้ายเตือนบริเวณที่ห้ามทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-22 |
| 17) ต้องรวบรวมวัตถุอันตราย รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี ด้วยวิธีที่เหมาะสม และส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวบรวมวัตถุอันตราย น้ำมันที่ใช้แล้ว และสารเคมีเพื่อส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-40 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|----------------------------|
| 18) กรณีที่มีการซ่อมบำรุงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรต่างๆ ควรดำเนินการภายในโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงหรืออยู่ซ่อมเท่านั้น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการซ่อมบำรุงภายในโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงหรืออยู่ซ่อม - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-7 |
| 19) ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิด ขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวน 7 ถัง ประกอบด้วยถังขยะเปียก 3 ถัง ถังขยะแห้ง จำนวน 3 ถัง และถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง ไว้ในที่พักขยะ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิดแยกตามประเภทขยะ บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 |
| 20) ต้องกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ให้ทั้งหมด ห้ามวางกองขยะมูลฝอยนอกถังขยะ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ และได้ติดป้ายเตือนบริเวณที่ห้ามทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-22 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|----------------|
| 21) ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามา สูบตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย และจัดเก็บขยะมูลฝอยภายใน พื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่าง สม่ำเสมอ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะ มูลฝอยภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ แต่ยังไม่มีการประสานงาน ให้เข้ามาสูบตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-2 |
| 22) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รถถอนหน่วยก่อสร้างบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง ห้องน้ำ-ห้องส้วม ระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ บริเวณใต้ดินออกทั้งหมด และประสานงานองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่ เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไป กำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และทำการปรับคืนสภาพพื้นที่ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างและ Clearing พื้นที่ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่าง เคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 1.8 น้ำใต้ดิน 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้างของโครงการ ในบริเวณหน่วยก่อสร้างและ บ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ 4 จุด ดังนี้ | | | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|---------------|
| - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 1 รองรับน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณอาคารสำนักงาน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-8 |
| - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหาร ให้ติดตั้งตะแกรงดักขยะ ถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถังและให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมถังดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหารของพื้นที่สำนักงานก่อสร้างเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-8 |
| - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำและลานซักล้างของคนงานก่อสร้าง ให้ติดตั้งถังดักไขมันและถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างโซน 1 2 3 และ 4 เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-9 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|----------------|
| - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 4 รองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงแล้ว ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน โซน 1 และ 4 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-7 |
| 2) ต้องกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ให้ทั้งหมด ห้ามวางกองขยะมูลฝอยนอกถังขยะ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ให้ทั้งหมด และจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิด บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-11 |
| 3) ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาสูบทะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียและจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ แต่ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสูบทะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-2 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|--|
| 4) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนหน่วยก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้าง ห้องน้ำ-ห้องส้วม ระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปลูกสร้างที่อยู่บริเวณที่ดินออกทั้งหมด และประสานงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่ เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และทำการปรับคืนสภาพพื้นที่ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและ Clearing พื้นที่ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรป่าไม้ 1) การตัดฟันต้นไม้ยืนต้น การแผ้วถางพืชล้มลุกหรือหญ้าคลุมดินและการเปิดพื้นที่ก่อสร้าง ต้องดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ในเขตทางเท่าที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการตัดฟันต้นไม้ยืนต้น การแผ้วถางพืชล้มลุกหรือหญ้าคลุมดินและการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะในเขตทางเท่าที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-35 รูปที่ 2-74 |
| 2) การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมป่าไม้เพื่อทำการหมายแนวตัดฟันไม้ออกจากเขตทางในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ โดยใช้สีทำเครื่องหมายบนไม้ใหญ่ทุกต้นที่ต้องตัดฟันออกจากพื้นที่ เพื่อให้ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้รฟท. อยู่ระหว่างการประสานงานกับกรมป่าไม้ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|---------------|
| กรมป่าไม้ตรวจสอบและอนุมัติการตัดฟัน พร้อมทั้งดำเนินการแจ้งนับไม้ที่นำออกจากพื้นที่ | | | |
| 3) การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมป่าไม้ในการดำเนินการทำไม้ออกและแผ้วถางป่าในเขตป่าสงวนแห่งชาติที่อยู่ในเขตทางของโครงการ | - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้รฟท. อยู่ระหว่างการประสานงานกับกรมป่าไม้ | - | - |
| 4) ห้ามตั้งหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการในเขตป่าสงวนแห่งชาติโดยเด็ดขาด | - สัญญาที่ 1 : ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างนอกเขตป่าสงวนแห่งชาติของโครงการทุกแห่งอยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 5) ห้ามคนงานก่อสร้างโครงการ ลักลอบตัดฟันต้นไม้ในเขตพื้นที่โครงการเป็นอันขาด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ลักลอบตัดฟันต้นไม้ในเขตพื้นที่โครงการ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 6) กำหนดให้ปลูกต้นไม้ทดแทนการขอใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติโดยไม่มีการล้อมต้นไม้ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการปลูกป่าทดแทน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|-------------------------------|
| 7) จำกัดพื้นที่การตัดต้นไม้ การแผ้วถางพืชคลุมดิน และการเปิดพื้นที่ก่อสร้าง เฉพาะพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างคันทางรถไฟและสถานีรถไฟเท่านั้น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จำกัดการตัดต้นไม้ การแผ้วถางพืชคลุมดิน และการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-35 |
| 2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า 1) ให้ระมัดระวังการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ลุ่มที่เป็นแหล่งอาศัยและดำรงชีวิตของเต่านาและอึ่งชนิดต่างๆ โดยจำกัดพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด ไม่ปรับถมพื้นที่ทั้งหมด และช่วยเหลืออพยพสัตว์ออกจากพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยวิธีจับสัตว์ การเคลื่อนย้าย และการปล่อยไปสู่แหล่งที่อยู่ใหม่ ให้ดำเนินการโดยผู้ที่มีความรู้ ความชำนาญ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการ Clearing Grubbing Excavation และ Embankment Fill ในบางพื้นที่แล้ว ซึ่งดำเนินการแบบจำกัดพื้นที่ให้น้อยที่สุด ไม่ปรับถมพื้นที่ทั้งหมด หากพบเต่านาหรืออึ่งชนิดต่างๆ จะจับและเคลื่อนย้ายตามที่มาตรการกำหนด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-35 |
| 2) ในช่วงก่อสร้างหากพบเห็นหมาจิ้งจอก ซึ่งเป็นสัตว์ที่เสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ ให้มีการจัดการต้อนออกจากพื้นที่โครงการไปยังแหล่งอาศัยแห่งใหม่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติหรือป่าอนุรักษ์ใกล้เคียงอย่างปลอดภัยโดยต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบจนกว่าสัตว์ป่าได้ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการ Clearing Grubbing Excavation และ Embankment Fill ในบางพื้นที่แล้ว ซึ่งดำเนินการแบบจำกัดพื้นที่ให้น้อยที่สุด ไม่ปรับถมพื้นที่ทั้งหมด หากพบหมาจิ้งจอกจะจับและเคลื่อนย้ายตามที่มาตรการกำหนด | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| เคลื่อนย้ายไปยังที่อาศัยแห่งใหม่ที่ปลอดภัยและดำเนินการโดยผู้ที่มีความรู้ความชำนาญด้านสัตว์ป่า | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 3) การตัดฟันต้นไม้ยืนต้น การแผ้วถางพืชล้มลุกหรือหญ้าคลุมดิน และการเปิดพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจำกัดการเปิดพื้นที่ดำเนินการให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น โดยเฉพาะในพื้นที่ใกล้พื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่อยู่ใกล้เคียง โครงการ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ลุ่มน้ำขังต่าง เช่น ความกว้างของคันทาง/เส้นทางสัญจรที่จะนำวัสดุ/อุปกรณ์ต่างๆ เข้าไปในพื้นที่โครงการฯ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดการตัดฟันต้นไม้ยืนต้น การแผ้วถางพืชล้มลุกหรือหญ้าคลุมดินและการเปิดพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-35 |
| 4) พื้นที่เก็บกองหิน ดิน ทราย ตลอดจนวัสดุอื่นๆ บริเวณหน้างาน ควรเลือกใช้พื้นที่โล่งในเขตทางหลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่ที่ยังคงมีสภาพป่าไม้ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่เก็บกองหิน ดิน ทรายเป็นพื้นที่โล่งไม่ใช่พื้นที่ที่ยังคงมีสภาพป่าไม้ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-4 |
| 5) มีกฎระเบียบที่เข้มงวดและจริงจัง ให้เจ้าหน้าที่โครงการมิให้มีการล่าหรือจับสัตว์ป่าทุกชนิดทั้งในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับคนงานมิให้มีการล่าหรือจับสัตว์ป่าทุกชนิดและมีบทลงโทษหากมีผู้ฝ่าฝืน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|----------------------------|
| 6) ในระหว่างดำเนินการขุดตัด ปรับถมดิน หากพบอิงเพ้า อิงอ่างกันซิด อิงลายที่อยู่รวมกันอย่างหนาแน่นให้เคลื่อนย้ายสัตว์ดังกล่าวออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้นำไปปล่อยในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีสภาพเหมาะสม | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับคนงานว่าหากพบอิงเพ้า อิงอ่างกันซิดอิงลายต้องเคลื่อนย้ายสัตว์ดังกล่าวออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้นำไปปล่อยในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีสภาพเหมาะสม - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 7) ในการดำเนินการก่อสร้างควรเริ่มจากด้านนอกเข้าด้านใน โดยเฉพาะบริเวณที่ยังคงสภาพพื้นที่ป่าเพื่อให้สัตว์ป่ามีโอกาสหลบหนีเข้าป่าในบริเวณใกล้เคียง หรืออพยพไปยังที่ใกล้เคียงที่ติดกันได้ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง หากมีการก่อสร้างบริเวณใกล้พื้นที่ป่า โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 8) ตรวจสอบและบำรุงรักษาโครงสร้างโครงการที่เป็นเส้นทางเคลื่อนย้ายของสัตว์ป่า ได้แก่ ช่องทางลอดเข้าไร่นา ทางระบายน้ำ และสะพานโครงการ ไม่ให้มีอุปสรรคต่อการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือการเฝ้าจับสัตว์บริเวณดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างมีการตรวจสอบโครงสร้างโครงการไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่า - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 9) ระหว่างการขุดตัดหน้าดิน ปรับถมหน้าดิน ปรับเกลี่ยหน้าดิน และบดอัดหน้าดิน เพื่อการก่อสร้างต้องตรวจสอบสัตว์ป่าและดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพราะในมวลดินระดับความลึกต่างๆ ในพื้นที่ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการขุดตัดหน้าดิน ปรับถมหน้าดิน ปรับเกลี่ยหน้าดิน และบดอัดหน้าดินแล้ว ซึ่งได้กำชับให้คนงานดำเนินการด้วยความระมัดระวังและ | - | รูปที่ 2-34 ถึงรูปที่ 2-36 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|---------------|
| โครงการเป็นที่ลบลอาศัยซ่อนตัวและเป็นโพรงรังดินของสัตว์ป่าหลายชนิดกระจายตัวไปตลอดแนวเส้นทาง เช่น อีง่า อีง่าก้นขีด อีง่าลาย เต่านา พังพอนธรรมดา และหมาหรั่ง เป็นต้น | ตรวจสอบมวลดินเพราะอาจเป็นที่ลบลอาศัยของสัตว์ต่างๆ ตามที่มาตรการกำหนด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 10) การสร้างที่พัก/บ้านพัก ให้หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่เป็นที่อยู่/อาศัยของสัตว์ป่า เช่น พื้นที่ที่เป็นแหล่งน้ำ พื้นที่ที่มีพืชปกคลุมดินอยู่มาก และพื้นที่ที่อยู่ใกล้ป่าสงวน/พื้นที่ป่าอนุรักษ์ | - สัญญาที่ 1 : ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่นอกเขตพื้นที่ที่เป็นที่อยู่/อาศัยของสัตว์ป่า - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-38 |
| 11) ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง เริ่มในเวลา 8.00 น. ถึงเวลา 17.00 น. เพราะสัตว์ป่าส่วนใหญ่หากินตอนเช้ามืด และช่วงก่อนมืดเล็กน้อย (18.30-19.00) | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง เริ่มในเวลา 8.00 น. ถึงเวลา 17.00 น. - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 12) ให้มีการจัดการวัสดุที่นำเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอาหาร เศษอาหาร ถูพลาสติก ภาชนะที่ใส่อาหาร ออกจากพื้นที่ป่าอนุรักษ์ทุกครั้ง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำชับคนงานให้นำวัสดุอาหาร เศษอาหาร ถูพลาสติก และภาชนะที่ใส่อาหาร ออกจากพื้นที่ป่าอนุรักษ์ทุกครั้ง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|-----------------|
| 13) ออกระเบียบปฏิบัติบังคับอย่างเข้มงวด และออกกฎระเบียบลงโทษต่อผู้ทำน้ำมัน ของเหลวหรือสิ่งอื่นๆ ที่ประกอบด้วยสารเคมี ไหลลงแหล่งน้ำซึ่งจะสร้างความเสียหายต่อระบบนิเวศทางน้ำ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมของลำน้ำ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้าง อยู่ระหว่างการออกกฎระเบียบลงโทษผู้ทำน้ำมัน สารเคมีไหลลงแหล่งน้ำ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 14) ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปรึกษาผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับสัตว์ป่าในการดำเนินโครงการฯ เพื่อช่วยเหลือ หรือจับสัตว์ป่าอย่างถูกวิธี กรณีพบสัตว์ป่าในขณะทำงานแล้วสัตว์ป่าไม่สามารถหลบหนีเองได้ เช่น อิงชนิดต่างๆ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการปรึกษาผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับสัตว์ป่า หากกรณีพบสัตว์ป่าในขณะทำงานแล้ว สัตว์ป่าไม่สามารถหลบหนีเองได้ เช่น อิงชนิดต่างๆ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะทำการช่วยเหลือ หรือจับสัตว์ป่าอย่างถูกวิธี - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-12 |
| 15) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ปลูกต้นไม้ในพื้นที่ริมสายทางหรือบริเวณสถานีรถไฟ โดยเลือกชนิดที่เป็นแหล่งอาหาร แหล่งเกาะพัก และอยู่อาศัยทดแทนของเดิมที่ถูกตัด หรือเคลื่อนย้ายออกไปทั้งในพื้นที่โครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง | - หากก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างทั้งสองสัญญา จะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 16) การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ริมตลิ่งของแม่น้ำ ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เมื่อก่อสร้างเสร็จสิ้นให้ทำการปลูกพืชคลุมดินทันทีเนื่องจากแนวตลิ่งเป็นที่ทำโพรงรังดินของนกบางชนิด เช่น นกกระเต็น นกจาบคา เป็นต้น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ริมตลิ่งของแม่น้ำด้วยความระมัดระวัง และหากก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับจ้างก่อสร้างจะปลูกพืชคลุมดินตามที่มาตรการกำหนด | - | รูปที่ 2-44 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|-----------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 17) ระหว่างการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพืชล้มลุกหรือหญ้าคลุมดิน หากพบเห็นสัตว์ป่าต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย หรือช่วยเหลือและนำไปปล่อยในพื้นที่ห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีสภาพนิเวศเดียวกัน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการปรึกษาผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับสัตว์ป่า หากกรณีพบสัตว์ป่าในขณะที่ทำงาน ผู้รับจ้างก่อสร้างจะทำการช่วยเหลือและนำไปปล่อยในพื้นที่ห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีสภาพนิเวศเดียวกัน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-12 |
| 18) ทำแนวป้องกันบริเวณขอบทางตามแบบด้านวิศวกรรม เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน การชะล้างตะกอนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำที่สัตว์ป่าใช้ประโยชน์ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและ Clearing พื้นที่ หากมีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 19) หากสัตว์ป่ามีการตื่นตกใจและมีการหลบหนีหรือกระโดดจนได้รับบาดเจ็บจนอาจมีอันตรายถึงชีวิตของสัตว์ป่า ให้ทำการช่วยเหลือโดยการจับมารักษาและดูแลจนสุขภาพแข็งแรงเพียงพอที่จะปล่อยคืนสู่ธรรมชาติ แล้วจึงนำไปปล่อยบริเวณที่อยู่อาศัยเดิม | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างของโครงการยังไม่พบสัตว์ป่าที่ตื่นตกใจและหลบหนีจนได้รับบาดเจ็บ หากพบสัตว์ป่าที่ตื่นตกใจหรือหลบหนีจนได้รับบาดเจ็บโครงการจะนำมารักษาและดูแลตามที่มาตรการกำหนด | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|----------------------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 2.3 นิเวศวิทยาทางน้ำ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม และโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้กับคนงานก่อสร้างของโครงการให้เพียงพอ โดยจะต้องมีการสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 3 วัน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดหาน้ำดื่มและถังสำรองน้ำใช้ให้กับคนงานก่อสร้างบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-20 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---|
| 3.2 การคมนาคมขนส่ง 1) ต้องมีการวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการที่ชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการที่ชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 2) การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการแจ้งให้ผู้สัญจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงการปฏิบัติงาน และช่วงเวลาปฏิบัติงานบริเวณด้านข้างแนวถนนสายหลักที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-27 |
| 3) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการที่ตัดผ่านแนวถนนเดิมในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงดังกล่าว จะต้องติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณที่ได้มาตรฐาน ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน โดยทำการติดตั้งล่วงหน้าในระยะ 500 เมตร และ 200 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง และซ่อมแซมเพื่อคืนทางภายหลังก่อสร้างเสร็จ ให้เรียบร้อยเหมาะสม | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งป้ายทางเบี่ยงป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง และไฟสัญญาณเตือนที่ได้มาตรฐาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-68 รูปที่ 2-70 รูปที่ 2-72 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---------------|
| 4) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-20.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดในช่วงเร่งด่วน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-20.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรในช่วงเร่งด่วน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 5) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟที่ตัดผ่านแนวถนนเดิมในกรณีที่ต้องปิดช่องจราจร จะต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ตามเดิม | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำป้ายและทางเบี่ยงชั่วคราว บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ตามเดิม - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-68 |
| 6) ต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการในพื้นที่โครงการเท่านั้น ห้ามจอดกีดขวางบนถนนโครงข่ายที่ใช้ในการขนส่ง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกของโครงการในพื้นที่โครงการเท่านั้น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-21 |
| 7) ควบคุมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปิดคลุมส่วนบรรทุกอย่างมิดชิด ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-3 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---|
| 8) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับวิ่งบนทางหลวง และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน และไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้รถบรรทุกต้องวิ่งด้วยความเร็วตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน และป้ายลดความเร็วบริเวณใกล้แหล่งชุมชน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-60 รูปที่ 2-69 |
| 9) ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่ายที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการอยู่เสมอ หากพบว่าการชำรุดเนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรีบทำการซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดีในทันที | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ตรวจสอบผิวจราจรในพื้นที่โครงการแล้วไม่พบการชำรุด หากพบว่ามีผิวจราจรเกิดการชำรุด เนื่องจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 10) ให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณกระบะบรรทุกของรถบรรทุกเพื่อแจ้งชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเพื่อแจ้งเหตุ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำป้ายระบุรายละเอียดโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเพื่อแจ้งเหตุ บริเวณกระบะของรถบรรทุก | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|------------------------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 11) กำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุดเสียหายจากโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุดเสียหายจากโครงการ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 12) ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 13) บำรุงรักษายานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพการใช้งานได้อย่างปลอดภัย | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-1 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---|
| 3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 1) ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ แล้ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-8 |
| 2) แจ้งข่าวประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่จะได้รับผลกระทบได้ทราบล่วงหน้าถึงช่วงเวลาและ ระยะเวลาในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ แล้ว หากมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างจะแจ้งข่าวให้ประชาชนที่จะได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-8 |
| 3) ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนด้านระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที | - สัญญาที่ 1 : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ เกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามหากมีข้อร้องเรียน | - | ภาคผนวกที่ 2-5 ภาคผนวกที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-13 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---------------|
| | จากประชาชน ทางโครงการยินดีรับฟังข้อร้องเรียนและดำเนินการตรวจสอบ แก้ไขปัญหาโดยเร็ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 3.4 การระบายน้ำ และการควบคุมน้ำท่วม 1) ในระหว่างการก่อสร้างท่อลอดระบายน้ำ (R.C. Box Culvert) ได้ค้นทางรถไฟที่อยู่บนลำน้ำธรรมชาติเดิมให้จัดทำทางเบี่ยงลำน้ำออกไปอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและผันน้ำเข้าสู่ทางเบี่ยงลำน้ำชั่วคราวดังกล่าวเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ตามปกติ เมื่อก่อสร้างท่อลอดระบายน้ำแล้วเสร็จให้ผันน้ำกลับเข้าสู่ท่อลอดระบายน้ำตามแนวลำน้ำเดิม เพื่อป้องกันการปิดกั้นทางน้ำธรรมชาติ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานรากสะพานในลำน้ำบางพื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้มีการก่อสร้างท่อลอดระบายน้ำ (R.C. Box Culvert) หากมีกิจกรรมดังกล่าว ผู้รับจ้างจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 2) การก่อสร้างฐานรากสะพานในลำน้ำและท่อลอดระบายน้ำ (R.C. Box Culvert) ควรเร่งดำเนินการให้เสร็จโดยเร็วภายในฤดูแล้ง และควรหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานรากสะพานในลำน้ำบางพื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้มีการก่อสร้างท่อลอดระบายน้ำ (R.C. Box Culvert) ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้เร่งดำเนินการให้เสร็จโดยเร็วตามมาตรการกำหนด | - | รูปที่ 2-41 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|---------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 3) เมื่อทำการก่อสร้างฐานรากสะพานที่อยู่ในลำน้ำทั้ง 9 แห่ง ได้แก่ แม่น้ำชี แม่น้ำยัง ห้วยกลอย ห้วยทราย นองหม้อดิน ห้วยบังอี่ ห้วยมุก ห้วยสาขาห้วยบางทราย ห้วยบางทราย และลำน้ำก่ำ แล้วเสร็จ ให้ทำการขุดลอกตะกอนท้องน้ำในลำน้ำดังกล่าวออกไปข้างละ 100 เมตร จากแนวสะพานโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันโครงการมีการตอกเสาเข็มบริเวณแม่น้ำยังแล้ว หากกิจกรรมก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-49 |
| 4) ห้ามทำการถมหรือปิดกั้นทางน้ำธรรมชาติในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างไม่มีการถมหรือปิดกั้นทางน้ำธรรมชาติในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 5) อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากทางโครงการไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรับนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างในลำน้ำทันที หรือควรมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบเพื่อร่อนนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดขวางทางไหลของน้ำ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้นำอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างรวมทั้งเศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อสร้างในลำน้ำเมื่อไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว และได้มีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบเพื่อร่อนนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---------------------------|
| 6) ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ลงสู่ลำน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาลำน้ำตื้นเขิน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับคนงานให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ และได้ติดป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-22 |
| 7) หากเกิดภาวะน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของคันทางรถไฟ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ เพื่อระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยเร็ว | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดหาเครื่องสูบน้ำ เพื่อระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยเร็ว หากเกิดภาวะน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของคันทางรถไฟ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-42 |
| 8) การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินในพื้นที่หน้างานก่อสร้าง ให้ใช้ผ้าใบคลุม และจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและจัดวางกองดินและกองหินในบริเวณที่ราบ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-4 |
| 9) ให้วางกองวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากบริเวณล่องน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชะพามูลดินทรายไหลลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชะพามูลดินทรายไหลลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-38 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|--|
| 3.5 การเกษตรกรรม 1) กิจกรรมการก่อสร้าง ต้องดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในเขตทางของโครงการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม และโครงการดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในเขตทางของโครงการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด | - | รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-36 รูปที่ 2-74 |
| 2) การจ่ายค่าชดเชยผลผลิตทางการเกษตร ต้องกำหนดอัตราที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของเจ้าของ | - รพท. ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยผลผลิตทางการเกษตรในบางส่วนแล้ว โดยได้กำหนดอัตราที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของเจ้าของ | - | - |
| 3) ผลผลิต โดยคำนึงถึงความยุติธรรม การเสียโอกาสผลกระทบทางจิตใจที่เกิดจากความวิตกกังวลด้วย | - รพท. ได้คำนึงถึงผลผลิต ความยุติธรรม การเสียโอกาสผลกระทบทางจิตใจที่เกิดจากความวิตกกังวล | - | - |
| 4) การจ่ายค่าชดเชยผลผลิตทางการเกษตรให้กับผู้ได้รับผลกระทบ ต้องดำเนินการจ่ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้างโครงการ | - รพท. ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยผลผลิตทางการเกษตรให้กับผู้ได้รับผลกระทบในบางส่วนแล้ว อย่างไรก็ตาม รพท. จะรีบดำเนินการให้เสร็จโดยเร็ว | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|--------------------------------|
| 5) ต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ | - รพท. เปิดโอกาสให้ประชาชนเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ | - | - |
| 6) ในระหว่างการก่อสร้าง ห้ามเทวัสดุ สารเคมี หรือน้ำ มันทิ้งลงในพื้นที่ทางการเกษตรที่อยู่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด ต้องมีที่แยกเก็บที่ชัดเจนแล้วนำส่งบริษัทที่ได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายในการนำไปกำจัด | - มาตรการดังกล่าวดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย | - | - |
| 7) ให้ทำการก่อสร้างทางลอดตามไร่นาทุกระยะ 300-500 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยงระหว่างสองฝั่งได้เหมือนเดิม ทั้งนี้ ตำแหน่งของทางลอดดังกล่าวต้องสอดคล้องกับการใช้งานและความต้องการของประชาชน | - สัญญาที่ 1 : โครงการดำเนินการก่อสร้างทางลอดตามไร่นาทุกระยะ 300-500 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยงระหว่างสองฝั่งได้เหมือนเดิม ทั้งนี้ ตำแหน่งของทางลอดดังกล่าวสอดคล้องกับการใช้งานและความต้องการของประชาชน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-43 ภาคผนวกที่ 2-11 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|----------------|
| 3.6 การใช้ที่ดิน 1) กำหนดพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจนและจำกัดให้กิจกรรมการก่อสร้างโครงการดำเนินการอยู่เฉพาะพื้นที่เขตทางของโครงการ เพื่อให้เกิดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมและการใช้ประโยชน์ที่ดินอื่นๆ ของประชาชนนอกเขตทางให้น้อยที่สุด รวมทั้งช่วยลดการสูญเสียพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเกษตรได้ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำหนดและจำกัดพื้นที่กิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะเขตทางของโครงการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-74 |
| 2) ห้ามวางเครื่องจักร หรือกองวัสดุ หรือจอตกรุกเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้ พื้นที่ชุมชน หรือถนนโครงข่าย | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่สำหรับวางเครื่องจักร และกองวัสดุก่อสร้าง โดยไม่รุกเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้ พื้นที่ชุมชน หรือถนนโครงข่าย - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-59 |
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจและสังคม 1) ในการเข้าปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่จะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยอาจแจ้งผ่านผู้นำชุมชนหรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงการเตรียมการก่อสร้างและ Clearing พื้นที่ และมีการประชาสัมพันธ์การปฏิบัติงานไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-3 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|-------------------------------|
| 2) ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น และช่วยกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น และช่วยกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 3) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์อันดีไม่ควรทำให้ประชาชนในพื้นที่มีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการอบรมคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการเรื่องการอยู่ร่วมกับชุมชน ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-46 ภาคผนวกที่ 2-4 |
| 4) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลและควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น และต้องมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวดในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น พร้อมทั้งมีการออกกฎระเบียบลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-46 ภาคผนวกที่ 2-4 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|---|
| 5) หากได้รับการร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการจะต้องตรวจสอบและเร่งแก้ไขโดยเร็ว | <p>- สัญญาที่ 1 : กรณีที่การดำเนินงานก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนผู้รับจ้างจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อที่จะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาต่อไป</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม หากได้รับการร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการจะตรวจสอบและเร่งแก้ไขโดยเร็ว</p> | - | ภาคผนวกที่ 2-5 ภาคผนวกที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-13 |
| 6) ให้จัดตั้งหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานของโครงการในพื้นที่ก่อสร้างสถานีและต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ต่ำกว่า 100 เมตร โดยต้องมีการจัดสรรพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานของโครงการเป็นสัดส่วนที่เหมาะสม | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานของโครงการห่างจากแหล่งน้ำไม่ต่ำกว่า 100 เมตร ทั้งนี้ พื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างบางโซนมีที่ตั้งอยู่ไม่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะมีรายละเอียด ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 1 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือห้วยหนองแวงไร่ 2. สำนักงานก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง และสถานีมหาสารคาม โซน 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำให้ยังไม่ | - สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 1 ตั้งอยู่ใกล้กับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยหนองแวงไร่ ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรการใน EIA ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักน้ำแล้วเพื่อลดผล | รูปที่ 2-38 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--|---------------|
| | <p>ทราบขอบเขตที่ชัดเจนจึงไม่สามารถวัดระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะได้</p> <p>3. โรงหล่อหมอนคอนกรีต โซน 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยล้นฟ้า</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | <p>กระทบจากการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างท่อระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ นอกจากผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>- ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างและสถานีมหาสารคาม โซน 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำให้ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ชัดเจนของพื้นที่ จึงไม่สามารถวัดระยะห่างจาก</p> | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------|--|---------------|
| | | <p>แหล่งน้ำสาธารณะได้ หากมีการเวนคืนพื้นที่แล้วเสร็จ จะดำเนินการตรวจสอบต่อไป</p> <p>- โรงหล่อหมอนคอนกรีต โชน 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยลิ้นฟ้า ซึ่ง ไม่ เป็น ไป ต าม มาตรการใน EIA ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกสู่ห้วยลิ้นฟ้า และดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อบำบัดน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกทุก 3 เดือน ตามดัชนี ดังนี้ BOD5, DO, Oil &</p> | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|---|---------------------------------------|
| | | Grease, SS, TDS, E. Coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria | |
| 7) กำหนดให้ทำการติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวสูง 2.5 เมตร โดยรอบพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวสูง 2.5 เมตร โดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ โซน 1 2 และ 4</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | <p>- ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำให้ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ชัดเจนของพื้นที่ จึงไม่สามารถติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวสูง 2.5 เมตร ได้ หากมีการเวนคืนพื้นที่แล้วเสร็จจะดำเนินการต่อไป</p> | <p>รูปที่ 2-23</p> <p>รูปที่ 2-24</p> |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|--|
| 8) กำหนดให้มียามดูแลพร้อมตุ้มยาบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแล พร้อมป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-26 |
| 9) การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องจัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน และหากได้รับการร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการการรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเร่งตรวจสอบ และหาทางแก้ไขโดยเร็ว แสดงรายละเอียดในแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างและ รฟท. ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน บริเวณสำนักงาน ตำบลสีแก้ว บริเวณสำนักงานโครงการโซน 1 ตำบลภูเหล็ก บริเวณสำนักงานโครงการโซน 2 ตำบลบ่อใหญ่ บริเวณสำนักงานโครงการโซน 3 ตำบลตลาด บริเวณสำนักงานโครงการโซน 4 ตำบลโพธิ์ทอง และจัดให้มีช่องทางโซเชียลมีเดียที่ประชาชนติดต่อได้สะดวก เช่น facebook : โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-นครพนม สัญญาที่ 1 ช่างบ้านไผ่ - หนองพอก และเบอร์โทรศัพท์ 094-3693938 อย่างไรก็ตาม หากมีข้อร้องเรียนผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว | - | รูปที่ 2-50 ถึงรูปที่ 2-55 ภาคผนวกที่ 2-5 ภาคผนวกที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-13 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|---------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 10) มาตรการลดผลกระทบต่อสถานบันด้านศาสนาและสถาบัน การศึกษาดังนี้ (1) มาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง - ในการขุดเปิดผิวหน้าดินเดิมหรือปรับถมพื้นที่เพื่อการก่อสร้างบริเวณใกล้ชุมชน ให้กระทำตามความจำเป็นเร่งด่วนหรือให้ดำเนินงานเป็นช่วงๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการปรับถมพื้นที่โดยดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| - ในช่วงการก่อสร้างแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้กับชุมชน ให้ฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองเป็นประจำทุกวัน วันละ 2-5 ครั้งในพื้นที่ที่เปิดผิวดินหรือปรับถมพื้นที่และมีรถแล่นผ่านเป็นประจำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีรถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่มีการปรับถมพื้นที่เป็นประจำ มีความถี่ตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-31 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|---|
| - การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องให้มีสิ่งปกคลุมหรือมีผ้าใบคลุมกองวัสดุที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองตลอดเวลา | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและจัดวางกองดินและกองหินในบริเวณที่ราบ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-4 |
| - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับวิ่งบนทางหลวงและไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน และไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้รถบรรทุกต้องวิ่งด้วยความเร็วตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน และป้ายลดความเร็วบริเวณใกล้แหล่งชุมชน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-60 รูปที่ 2-69 |
| - ต้องปิดคลุมวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างท้ายรถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์เพื่อป้องกันการตกหล่นและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปิดคลุมส่วนกระบะของท้ายรถบรรทุกอย่างมิดชิด ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-3 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|------------------------------|
| - ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดควันดำและเสียงดังมากเกินไป | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-1 |
| - จะต้องกวาดดิน ทราย บนถนนโครงข่ายเชื่อมต่อบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 รอบ ในช่วงก่อนเที่ยง และช่วงเย็น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีคนกวาดดิน ทราย บนถนน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-32 |
| - ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ เพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกของโครงการสร้างความสกปรกให้กับถนนสาธารณะ | - ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ | - | รูปที่ 2-5 |
| (2) มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงดัง - ก่อนดำเนินการกิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างแนวสะพานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างแจ้งประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการแจ้งประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน ก่อนที่ | - | รูปที่ 2-61 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|----------------------------|
| | จะดำเนินกิจกรรมการตอกเสาเข็ม เมื่อเดือนมีนาคมถึง ธันวาคม 2566 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| - กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00 – 18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00 - 18.00 น. - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับสถานที่สำคัญ และแหล่งชุมชน จำนวน 48 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบ้านห้วยปล้อง (กม.9+505-9+880) ชุมชนบ้านหนองคอง (กม.27+160-27+587) ชุมชนบ้านโคกลี (กม.32+420-32+708) ชุมชนบ้านพงโพด (กม.38+202-38+525) ชุมชนบ้านหนองเส้ง (กม.65+500-65+710) ชุมชนบ้านหนองเส้ง (กม.66+010-66+327) กกต.จังหวัดมหาสารคาม และสำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม (กม.66+505-67+298) ศูนย์วิจัยและพัฒนาการ ปศุสัตว์เขต 4 (กม.66+875-67+027) ชุมชนบ้านหนองเจริญ (กม.67+850- | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการดำเนินงานก่อสร้างใกล้กับสถานที่สำคัญ และแหล่งชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านห้วยปล้อง (กม.9+505-9+880) ชุมชนบ้านโคกลี (กม.32+420-32+708) ชุมชนบ้านเหล่าวิไล (กม.78+888-79+020) ชุมชนบ้านดอนม่วย (กม.153+820-154+033) ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวันเท่านั้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง เนื่องจากปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง | - | รูปที่ 2-62 ถึงรูปที่ 2-67 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---------------|
| 67+934) ชุมชนบ้านโนนเพ็ก (กม.70+540-70+751) ชุมชนบ้านเหล่าวิไล (กม.78+888-79+020) ชุมชนบ้านโคกล่าม และวัดโพธิ์ศรีบ้านโคกล่าม (กม.81+890-82+199) ชุมชนบ้านเหล่าขาม (กม.93+545-93+755) ชุมชนบ้านบัว (กม.103+376-103+682) ชุมชนบ้านดอนม่วย (กม.153+820-154+033) ชุมชนบ้านเหล่าหม้อ (กม.184+105-184+525) ชุมชนบ้านคำแสนสุข (กม.221+133-221+390) ชุมชนบ้านชัยเจริญ (กม.222+705-222+858) ชุมชนบ้านสุขสำราญ (กม.222+730-222+844) ชุมชนบ้านหนองบัวบาน (กม.224+250-224+441) ชุมชนบ้านบังอี (กม.228+318-228+400) โรงเรียนบ้านป่งแดง (กม.228+425-228+587) ชุมชนบ้านโคกสำราญ (กม.233+630-233+755) ชุมชนบ้านแสงอรุณ (กม.242+668-242+853) ชุมชนบ้านศูนย์ใหม่ (กม.246+295-246+575) สำนักงานขนส่ง จ.มุกดาหาร และสำนักงานประมง จ.มุกดาหาร (กม.246+445-246+575) ชุมชนบ้านด่านคำ (กม.249+819-249+957) ชุมชนบ้านป่าหวาย (กม.254+144-254+334) ชุมชนบ้านหนองผือ (กม.267+595-267+666) ชุมชนบ้านโนนสังข์ (กม.289+070-289+270) ชุมชนบ้านแก่งโพธิ์ (กม.290+638-290+840) | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|------------------------------|
| ชุมชนบ้านหัวดอนน้อย (กม.291+205-291+477) ชุมชนบ้านดงขุนราม (กม.291+400-291+625) ชุมชนบ้านโคกสว่าง (กม.294+000-294+201) ชุมชนบ้านโนนสะอาด (กม.303+598-303+864) ชุมชนบ้านโพนทอง (กม.304+335-304+611) ชุมชนบ้านดงบาก (กม.307+214-307+460) ชุมชนบ้านคำเตย (กม.325+152-325+309) และชุมชนบ้านดอนยานาง (กม.344+117-344+485) ให้ทำการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านเสียงต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง | | | |
| - ให้ติดตั้งแนวกำแพงกันเสียงชั่วคราว (เมทัลชีท) สูง 3.0-4.0 เมตร ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและตัวแทนจุดสังเกตที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในช่วงการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าว จึงยังไม่มี การติดตั้งกำแพงกันเสียง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| - ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดควันดำและเสียงดังมากเกินไป | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | - | รูปที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-1 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|----------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| (3) มาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน - ก่อนดำเนินกิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างแนวสะพานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างแจ้งประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการแจ้งประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมการตอกเสาเข็ม เมื่อเดือนมีนาคมถึงธันวาคม 2566 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-61 |
| - หากอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการจะต้องทำการซ่อมแซมทันทีหรือจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้เสียหายด้วยความเป็นธรรม | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันอยู่ในช่วงการเตรียมการก่อสร้าง ยังไม่พบอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินงานโครงการ หากอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมให้ทันที - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-6 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|---|-------------------------------|
| (4) มาตรการลดผลกระทบต่อความปลอดภัยในสังคม - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการ ในการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนในพื้นที่มีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการอบรมคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการเรื่องการอยู่ร่วมกับชุมชนให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-46 ภาคผนวกที่ 2-4 |
| - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลและ ควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิดเพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น และต้องมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด ในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น ทั้งนี้ ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการออกกฎระเบียบลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-46 ภาคผนวกที่ 2-4 |
| - บริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการล้อมรั้วกันเขตโดยรอบพื้นที่อย่างชัดเจน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ โซน 1 2 และ 4 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำให้ยังไม่สามารถระบุ | รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|---|----------------------------|
| | | ขอบเขตที่ชัดเจนของพื้นที่ จึงไม่สามารถติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวสูง 2.5 เมตร ได้ หากมีการเวนคืนพื้นที่ แล้วเสร็จ จะดำเนินการต่อไป | |
| - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ที่ป้อมยาม บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแล พร้อมป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-26 |
| 11) มาตรการส่งเสริมอาชีพของผู้นับถือผลกระทบจากการดำเนินโครงการ - ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าและแผนการดำเนินงานของโครงการให้ผู้นำประชาชนในพื้นที่ทราบเป็นระยะๆ เพื่อให้ผู้นำแจ้งข่าวต่อให้เกษตรกรในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลและปรับตัวรับการเปลี่ยนแปลง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มการก่อสร้างในบางพื้นที่แล้ว เมื่อเดือนพฤษภาคมถึงกรกฎาคม 2566 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-3 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---------------|
| - ดำเนินการจ่ายเงินชดเชยตามที่กฎหมายกำหนดและดำเนินการให้เสร็จสิ้นก่อนการดำเนินการก่อสร้าง | - การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการจ่ายเงินชดเชยตามที่กฎหมายกำหนด | - | - |
| - การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมมือกับกรมส่งเสริมการเกษตรในการให้ความรู้ด้านวิชาการเกษตรให้กับเกษตรกรที่อยู่ในพื้นที่เวนคืนของโครงการให้สามารถใช้ประโยชน์พื้นที่การเกษตรที่เหลือให้มีประสิทธิภาพ | - การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ในระหว่างการเตรียมการมาตรการดังกล่าว | - | - |
| - การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาในการเลือกรับบุคลากรเข้ามาทำงานในโครงการภายหลังเปิดใช้งาน โดยพิจารณาให้ความสำคัญต่อบุคคลในครัวเรือนเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการเข้าร่วมงานกับโครงการก่อนบุคคลทั่วไป | - การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ในระหว่างการเตรียมการมาตรการดังกล่าว | - | - |
| - การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมมือกับกรมการพัฒนาชุมชน กรมพัฒนาธุรกิจการค้า และกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ในการส่งเสริมอาชีพรองให้กับประชาชนที่อยู่อาศัยในครัวเรือนที่ถูกเวนคืนจากโครงการ เช่น อาชีพบริการซ่อมแซมเครื่องจักร ช่างเสริมสวย เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนได้มีรายได้เพิ่มเติมและทดแทนรายได้จากอาชีพเกษตรกรรมที่อาจลดลงจากพื้นที่เกษตรกรรมที่ลดลง | - การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ในระหว่างการเตรียมการมาตรการดังกล่าว | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|------------------------------------|
| - การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาให้โอกาสเจ้าของแปลงที่ดินที่ถูกเวนคืนเต็มแปลง จำนวน 222 แปลงที่ดิน มีโอกาสเข้าจำหน่ายสินค้าในพื้นที่สถานีรถไฟของโครงการ เพื่อให้มีอาชีพเสริมและรายได้เพิ่มเติม | - การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง หากมีกิจกรรมดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 12) ก่อนก่อสร้างให้โครงการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ให้ครบถ้วน เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก คณะกรรมการลุ่มน้ำชีสำนักโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงแผนงานก่อสร้างโครงการและประสานความร่วมมือในด้านต่างๆ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อชี้แจงแผนงานก่อสร้างและประสานความร่วมมือในด้านต่างๆ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-11 ภาคผนวกที่ 2-14 |
| 4.2 การโยกย้ายและเวนคืน 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน ซึ่งจะช่วยคลี่คลายปัญหาความวิตกกังวล ปัญหาความไม่พึงพอใจ รวมไปถึงปัญหาความขัดแย้งและปฏิกิริยาที่มีต่อโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-56 ภาคผนวกที่ 2-3 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| 2) ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการและขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งเป็นช่องทางให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นและรับข้อร้องเรียน แสดงรายละเอียดในแผนปฏิบัติการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-56 ภาคผนวกที่ 2-3 |
| 3) สํารวจรายละเอียดทรัพย์สินที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และพืชผลไม้ต้น เป็นต้น | - การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยสำรวจรายละเอียดตามที่กฎหมายกำหนด | - | รูปที่ 2-49 |
| 4) ดำเนินการจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และเปิดโอกาสให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นโดยให้ผู้แทนในท้องถิ่น มาร่วมเป็นกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์สินเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของทรัพย์สินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านและต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้าง | - การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการจ่ายค่าชดเชยที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างอย่างเป็นธรรมตามที่กฎหมายกำหนด | - | รูปที่ 2-49 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|---------------|
| 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชดเชยทรัพย์สินประจำโครงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน หากผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนด สามารถรับเงินไปก่อนแล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทน | - การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชดเชยทรัพย์สินประจำโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน | - | รูปที่ 2-49 |
| 6) หากเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนทำการก่อสร้างโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนทำการก่อสร้างโครงการ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนทำการก่อสร้างโครงการ | - | - |
| 7) ในการดำเนินการเวนคืนที่ดินสำหรับประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ โดยพิจารณาแนวทางการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดไว้ดังนี้ | - โครงการอยู่ระหว่างการเวนคืนที่ดินมาตรการดังกล่าวดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย | - | - |
| - มาตรา 63 ในกรณีที่ที่ดินไม่มีหนังสือแสดงสิทธิในที่ดิน ให้เจ้าหน้าที่แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วย นายอำเภอหรือผู้อำนวยการเขตแห่งท้องที่ที่ดินนั้นตั้งอยู่ ผู้แทนกรมธนารักษ์ผู้แทน | - การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืนพื้นที่ตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ได้มีการ | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---------------|
| กรมที่ดิน ผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่ดินนั้นตั้งอยู่และผู้แทนของเจ้าหน้าที่ เพื่อดำเนินการสอบสวนให้ทราบถึงผู้มีสิทธิในที่ดินดังกล่าว หากผลการสอบสวนปรากฏว่า ที่ดินนั้นไม่ใช่ที่ดินของรัฐและทราบถึงผู้มีสิทธิในหมวด 1 การได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืนต่อไป | จ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอย่างเป็นธรรมตามที่กฎหมายกำหนด | | |
| - หากผลการสอบสวนตามวรรคหนึ่ง ไม่ปรากฏว่าผู้ใดเป็นผู้มีสิทธิในที่ดินนั้น ให้คณะกรรมการตามวรรคหนึ่ง พิจารณาสั่งการตามความเห็นสมควร และให้ปิดประกาศเพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีโอกาสคัดค้าน เป็นเวลา 90 วัน ณ สถานที่ตามมาตรา 11 หากไม่มีผู้คัดค้านภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้นำความในมาตรา 17 (3) และวรรคสองมาใช้บังคับโดยอนุโลม | - การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืนพื้นที่ตามที่มาตรการได้กำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ได้มีการจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอย่างเป็นธรรมตามที่กฎหมายกำหนด | - | - |
| - ในกรณีที่อยู่อาศัยหรืออสังหาริมทรัพย์อยู่ในที่ดินของรัฐ หากเป็นผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้คณะกรรมการตามมาตรา 19 กำหนดเงินค่าทดแทนให้แก่บุคคลดังกล่าว แต่หากบุคคลดังกล่าวไม่สามารถแสดงได้ว่าตนเป็นผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายให้คณะกรรมการตามมาตรา 19 กำหนดเงินค่าชดเชย เป็นค่าต้นไม้ยืนต้นและพืชล้มลุก ค่ารื้อย้ายโรงเรือนและสิ่งปลูกสร้าง และค่าขนย้าย ให้แก่ผู้ครอบครองที่ดินดังกล่าวต่อไป แต่ต้องไม่สูงกว่าราคาที่กำหนดตามมาตรา 20 | - การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืนพื้นที่ตามที่มาตรการได้กำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ได้มีการจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอย่างเป็นธรรมตามที่กฎหมายกำหนด | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|----------------------------|
| 4.3 การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย 1) คุณภาพอากาศ คนงานก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ แว่นตา หน้ากากหรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อยรัดกุม | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-28 รูปที่ 2-29 |
| ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ในการขุดเปิดผิวหน้าดินเดิมหรือปรับถมพื้นที่เพื่อการก่อสร้างบริเวณใกล้ชุมชน ให้กระทำตามความจำเป็นเร่งด่วนหรือให้ดำเนินงานเป็นช่วงๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการปรับถมพื้นที่โดยดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| - ในช่วงการก่อสร้างแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้กับชุมชนให้ฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองเป็นประจำทุกวันวันละ 2-5 ครั้ง ในพื้นที่ที่เปิดผิวดินหรือปรับถมพื้นที่และมีรถแล่นผ่านเป็นประจำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีรถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่มีการปรับถมพื้นที่ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - | รูปที่ 2-31 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| - การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องให้มีสิ่งปกคลุมหรือมีผ้าใบคลุมกองวัสดุที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองตลอดเวลา | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและจัดวางกองดินและกองหินในบริเวณที่ราบ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-4 |
| - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับวิ่งบนทางหลวงและไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชนและไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้รถบรรทุกต้องวิ่งด้วยความเร็วตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน และป้ายลดความเร็วบริเวณใกล้แหล่งชุมชน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-60 รูปที่ 2-69 |
| - ต้องปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างท้ายรถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ เพื่อป้องกันการตกหล่นและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - | รูปที่ 2-3 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|------------------------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| - ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดควันดำ และเสียงดังมากเกินไป | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างโครงการมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-1 |
| 2) เสียงรบกวน คนงานก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่องป้องกันเสียงหรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงานและกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งปฏิบัติงานรวมทั้งให้สวมใส่เครื่องนุ่มห่มให้เรียบร้อย รัดกุม | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมเครื่องป้องกันเสียง (Ear Plug) และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-28 รูปที่ 2-29 |
| ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ก่อนดำเนินการกิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างแนวสะพานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างแจ้งประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจาก | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการแจ้งประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจาก | - | รูปที่ 2-61 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|----------------------------|
| เสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน | กิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมการตอกเสาเข็ม เมื่อเดือนมีนาคมถึงธันวาคม 2566 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| - กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00 – 17.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชนและกำหนดเวลาทำงาน 5 วัน และหยุดงานในวันเสาร์และวันอาทิตย์ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดระยะเวลาการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังผิดปกติในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับสถานที่สำคัญ และแหล่งชุมชน จำนวน 48 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบ้านห้วยปลอึง (กม.9+505-9+880) ชุมชนบ้านหนองคอง (กม.27+160-27+587) ชุมชนบ้านโคกลี (กม.32+420-32+708) ชุมชนบ้านพวงโพธิ์ (กม.38+202-38+525) ชุมชนบ้านหนองเล็ง (กม.65+500-65+710) ชุมชนบ้านหนองเล็ง (กม.66+010-66+327) กกต.จังหวัดมหาสารคาม และสำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม (กม.66+505-67+298) ศูนย์วิจัยและพัฒนาการ ปศุสัตว์เขต 4 (กม.66+875-67+027) ชุมชนบ้านหนองเจริญ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการดำเนินงานก่อสร้างใกล้กับสถานที่สำคัญ และแหล่งชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านห้วยปลอึง (กม.9+505-9+880) ชุมชนบ้านโคกลี (กม.32+420-32+708) ชุมชนบ้านเหล่าวิไล (กม.78+888-79+020) ชุมชนบ้านดอนม่วย (กม.153+820-154+033) ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวันเท่านั้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงเนื่องจากปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง | - | รูปที่ 2-62 ถึงรูปที่ 2-67 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---------------|
| (กม.67+850-67+934) ชุมชนบ้านโนนเพ็ก (กม.70+540-70+751) ชุมชนบ้านเหล่าวิไล (กม.78+888-79+020) ชุมชนบ้านโคกล่าม และวัดโพธิ์ศรีบ้านโคกล่าม (กม.81+890-82+199) ชุมชนบ้านเหล่าขาม (กม.93+545-93+755) ชุมชนบ้านบัว (กม.103+376-103+682) ชุมชนบ้านดอนม่วย (กม.153+820-154+033) ชุมชนบ้านเหล่าหม้อ (กม.184+105-184+525) ชุมชนบ้านคำแสนสุข (กม.221+133-221+390) ชุมชนบ้านชัยเจริญ (กม.222+705-222+858) ชุมชนบ้านสุขสำราญ (กม.222+730-222+844) ชุมชนบ้านหนองบัวบาน (กม.224+250-224+441) ชุมชนบ้านบังอี (กม.228+318-228+400) โรงเรียนบ้านปงแดง (กม.228+425-228+587) ชุมชนบ้านโคกสำราญ (กม.233+630-233+755) ชุมชนบ้านแสงอรุณ (กม.242+668-242+853) ชุมชนบ้านศูนย์ใหม่ (กม.246+295-246+575) สำนักงานขนส่ง จ.มุกดาหาร และสำนักงานประมง จ.มุกดาหาร (กม.246+445-246+575) ชุมชนบ้านด่านคำ (กม.249+819-249+957) ชุมชนบ้านป่าหวาย (กม.254+144-254+334) ชุมชนบ้านหนองผือ (กม.267+595-267+666) ชุมชนบ้านโนนสังข์ (กม.289+070-289+270) ชุมชนบ้านแก่งโพธิ์ (กม.290+638-290+840) ชุมชนบ้านหัวดอน | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---------------|
| น้อย (กม.291+205-291+477) ชุมชนบ้านดงขุนราม (กม.291+400-291+625) ชุมชนบ้านโคกสว่าง (กม.294+000-294+201) ชุมชนบ้านโนนสะอาด (กม.303+598-303+864) ชุมชนบ้านโพธิ์ทอง (กม.304+335-304+611) ชุมชนบ้านดงบก (กม.307+214-307+460) ชุมชนบ้านคำเตย (กม.325+152-325+309) และชุมชนบ้านดอนยานาง (กม.344+117-344+485) ให้ทำการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านเสียงต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง | | | |
| - ให้ติดตั้งแนวกำแพงกันเสียงชั่วคราว (เมทัลชีท) สูง 3.0-4.0 เมตร ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและตัวแทนจุดสังเกตที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันยังไม่ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างที่มีผลกระทบด้านเสียงในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว หากมีกิจกรรมแล้วผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| - การก่อสร้างฐานรากสะพานรถไฟ ช่วง กม.64+500-กม.68+600 ตำบลแวงน่าง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม ให้ใช้เข็มเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสถานที่ราชการที่สำคัญของจังหวัดมหาสารคาม | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันยังไม่ได้มีการก่อสร้างฐานรากสะพานรถไฟช่วง กม.64+500-กม.68+600 ตำบลแวงน่าง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม หากมีกิจกรรมแล้วในช่วง | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|------------------------------|
| | ดังกล่าวแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| - ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดควั่นตำและเสียงดังมากเกินไป | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-1 |
| 3) ความสัมพันธ์ คนงานก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัยถุงมือ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงานรวมทั้งให้สวมใส่เครื่องง่วงห่มให้เรียบร้อยรัดกุม | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-29 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|---------------|
| <p>ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ก่อนดำเนินการกิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างแนวสะพานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างแจ้งประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน</p> | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการแจ้งประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมการตอกเสาเข็ม เมื่อเดือนมีนาคมถึงธันวาคม 2566</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | - | รูปที่ 2-61 |
| <p>- การก่อสร้างฐานรากสะพานรถไฟช่วง กม.64+500 -กม. 68+600 ตำบลแวงน่าง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม ให้ใช้เสาเข็มเจาะเนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้กับสถานที่ราชการที่สำคัญของจังหวัดมหาสารคามหลายแห่ง</p> | <p>- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันยังไม่ได้มีการก่อสร้างฐานรากสะพานรถไฟช่วง กม.64+500-กม.68+600 ตำบลแวงน่าง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม หากมีกิจกรรมแล้วในช่วงดังกล่าวแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|--------------------------|
| - หากอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการจะต้องทำการซ่อมแซมทันที หรือจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้เสียหายด้วยความเป็นธรรม | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันอยู่ในช่วงเตรียมการก่อสร้างยังไม่พบบ้านเรือนได้รับความเสียหายจากการดำเนินงานโครงการ หากอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการแก้ไขให้ทันที - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-6 |
| 4) น้ำเสีย/คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำใต้ดิน คนงานก่อสร้าง - น้ำเสียจากพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการทั้งหมดจะต้องผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก โดยห้ามระบายเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ลำน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด | - สัญญาที่ 1 : น้ำเสียจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการทั้งหมดผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-9 |
| - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการในบริเวณหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ 4 จุด ดังนี้ | | | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 1 รองรับน้ำเสียจากอาคาร สำนักงานให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณอาคารสำนักงาน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-8 |
| <ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหารให้ติดตั้งตะแกรงดักขยะ ถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมถังดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหารของพื้นที่สำนักงานก่อสร้างเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-8 |
| <ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำ และลานซักล้างของคณงานก่อสร้างให้ติดตั้งถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคณงานก่อสร้างโซน 1 2 3 และ 4 เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-9 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 4 รองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงแล้ว ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน โซน 1 และ 4 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-7 |
| <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง ให้จัดทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบโดยรอบและมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันและระบายลงสู่บ่อดักไขมันประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาสูบตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย ภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินการก่อสร้างพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยได้จัดทำพื้นคอนกรีตและมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ แต่ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสูบตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-7 รูปที่ 2-39 |
| <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำ กำหนดให้เป็นโครงสร้างปิดด้านล่างพื้นสะพาน เพื่อป้องกันน้ำมัน หรือสิ่งปฏิกูลไหลลงสู่แหล่งน้ำ | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันมีการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานรากสะพานในลำน้ำบางพื้นที่แล้ว โดยการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้เป็นโครงสร้างปิดด้านล่างพื้นสะพาน เพื่อป้องกันน้ำมัน หรือสิ่งปฏิกูลไหลลงสู่แหล่งน้ำ | - | รูปที่ 2-41 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|---------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| - บริเวณพื้นที่โรงอาหาร/ประกอบอาหาร และบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำ และลานซักล้างของคณงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีบ่อดักไขมันเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ดังกล่าวก่อนที่จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของแต่ละพื้นที่ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมันบริเวณบ้านพักคณงาน โซน 1 2 3 และ 4 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| - บริเวณพื้นที่หน้างานก่อสร้างให้จัดเก็บวัสดุก่อสร้างอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทราย โคลน ตกหล่นและปนเปื้อนลงไปในแหล่งน้ำ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัสดุ ก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบและมีผ้าใบปิดคลุม เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทราย โคลน ตกหล่นและปนเปื้อนลงไปในแหล่งน้ำ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-2 |
| - ดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคณงานก่อสร้างของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานระบบระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ทำการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-19 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|---------------|
| - ที่ตั้งหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร ทั้งนี้ พื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างบางโซนมีที่ตั้งอยู่ไม่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะ มีรายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 1 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือห้วยหนองแวงไร่ 2. สำนักงานก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง และสถานีมหาสารคาม โซน 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำให้ยังไม่ทราบขอบเขตที่ชัดเจนจึงไม่สามารถวัดระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะได้ 3. โรงหล่อหมอนคอนกรีต โซน 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยล้นฟ้า <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | <p>- สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 1 ตั้งอยู่ใกล้กับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยหนองแวงไร่ ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรการใน EIA ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักน้ำแล้วเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างท่อระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ นอกจากผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่</p> | รูปที่ 2-38 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------|--|---------------|
| | | <p>สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>- ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างและสถานีมหาสารคาม</p> <p>โซน 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำให้ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ดินชัดเจนของพื้นที่ จึงไม่สามารถวัดระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะได้</p> <p>หากมีการเวนคืนพื้นที่แล้วเสร็จ จะดำเนินการตรวจสอบต่อไป</p> <p>- โรงหล่อหมอนคอนกรีต</p> <p>โซน 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยลิ้นฟ้า</p> <p>ซึ่ง ไม่ เป็น ไป ตาม</p> | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|---|-------------------------------------|
| | | มาตรการใน EIA ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกสู่ห้วยล้นฟ้า และดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อบำบัดน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกทุก 3 เดือนตามดัชนี ดังนี้ BOD5, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E. Coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria | |
| <p>ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>- น้ำเสียจากพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการทั้งหมดจะต้องผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก โดยห้ามระบายของเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ลำน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด</p> | <p>- สัญญาที่ 1 : น้ำเสียจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการทั้งหมดผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก</p> | - | <p>รูปที่ 2-8</p> <p>รูปที่ 2-9</p> |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการ ในบริเวณหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ 4 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 1 รองรับน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณอาคารสำนักงาน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน</p> | - | รูปที่ 2-8 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหารให้ติดตั้งตะแกรงดักขยะ ถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมถังดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหารของพื้นที่สำนักงานก่อสร้างเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน</p> | - | รูปที่ 2-8 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|----------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำและลานซักล้างของคณงานก่อสร้างให้ติดตั้งถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกราะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคณงานก่อสร้างโซน 1 2 3 และ 4 เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-9 |
| <ul style="list-style-type: none"> ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 4 รองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงแล้ว ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน โซน 1 และ 4 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-7 |
| - บริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง ให้จัดทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบโดยรอบและมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันและระบายลงสู่บ่อดักไขมัน | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-7 |
| - ประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาสูบทะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย ภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคณงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคณงาน | - | ภาคผนวกที่ 2-2 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---------------|
| | ก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ แต่ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสูบตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| - การก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำ กำหนดให้เป็นโครงสร้างปิดด้านล่างพื้นสะพาน เพื่อป้องกันน้ำมัน หรือสิ่งปฏิกูลไหลลงสู่แหล่งน้ำ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันมีการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานรากสะพานในลำน้ำบางพื้นที่แล้ว โดยการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้เป็นโครงสร้างปิดด้านล่างพื้นสะพาน เพื่อป้องกันน้ำมัน หรือสิ่งปฏิกูลไหลลงสู่แหล่งน้ำ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-41 |
| - บริเวณพื้นที่หน้างานก่อสร้าง ให้จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน หิน ทราย โคลน ตกหล่นและปนเปื้อนลงไปในแหล่งน้ำ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน หิน ทราย ตกหล่นและปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-21 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--|---------------|
| - ที่ตั้งหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร ทั้งนี้ พื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างบางโซนมีที่ตั้งอยู่ไม่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะ มีรายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 1 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือห้วยหนองแวงไร่ 2. สำนักงานก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง และสถานีมหาสารคาม โซน 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำให้ยังไม่ทราบขอบเขตที่ชัดเจนจึงไม่สามารถวัดระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะได้ 3. โรงหล่อหมอนคอนกรีต โซน 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยลิ้นฟ้า <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | <p>- สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 1 ตั้งอยู่ใกล้กับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยหนองแวงไร่ ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรการใน EIA ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักน้ำแล้วเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างท่อระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ นอกจากผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่</p> | รูปที่ 2-38 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------|--|---------------|
| | | <p>สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>- ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างและสถานีมหาสารคาม โชน 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำให้ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ชัดเจนของพื้นที่ จึงไม่สามารถวัดระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะได้ หากมีการเวนคืนพื้นที่แล้วเสร็จ จะดำเนินการตรวจสอบต่อไป</p> <p>- โรงหล่อหมอนคอนกรีต โชน 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยล้นฟ้า ซึ่ง ไม่ เป็น ไป ตาม</p> | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|---|---|
| | | มาตรการใน EIA ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกสู่ห้วยล้นฟ้า และดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อบำบัดน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกทุก 3 เดือนตามดัชนี ดังนี้ BOD5, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E. Coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria | |
| 5) กากของเสีย/ขยะ คนงานก่อสร้าง - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับคนงานให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ และได้ติดป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว | - | รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-22 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| - ต้องรวบรวมวัตถุดิบทราย รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมีด้วยวิธีที่เหมาะสม และส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวบรวมวัตถุดิบทราย น้ำมันที่ใช้แล้ว และสารเคมีเพื่อส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-40 |
| - กรณีที่มีการซ่อมบำรุงวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ควรดำเนินการภายในโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงหรืออู่ซ่อมเท่านั้น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการซ่อมบำรุงภายในโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงหรืออู่ซ่อม - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-7 |
| - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเตรียมที่พักขยะสำหรับวางถังรองรับขยะมูลฝอยไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่หน่วยก่อสร้างของโครงการ เพื่อความสะดวกในการเก็บขนขยะมูลฝอย | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการจัดเตรียมที่พักขยะบริเวณทางเข้า-ออก สำนักงานก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-10 |
| - ต้องกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการ ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ให้ทั้งหมด ห้ามวางกองขยะมูลฝอยนอกถังขยะ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ และได้ติดป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว | - | รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-22 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| - กำชับให้คนงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะโดยต้องรักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะและไม่มีเศษอาหาร น้ำขังและขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของคนงาน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-13 ถึงรูปที่ 2-17 |
| - ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวน 7 ถัง ประกอบด้วย ถังขยะเปียกจำนวน 3 ถัง ถังขยะแห้ง จำนวน 3 ถัง และถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง ไว้ในที่พักขยะ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบฝาปิดบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและที่พักคนงานเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 |
| - ต้องกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ให้ทั้งหมด ห้ามวางกองขยะมูลฝอยนอกถังขยะ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ และได้ติดป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-22 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|---------------|
| - ตรวจสอบถึงรองรับขยะ และดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการตรวจสอบถึงรองรับขยะ และดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-45 |
| - รมรงค์ให้คนงานคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรองรับขยะ เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บของหน่วยงานท้องถิ่น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างรมรงค์ให้คนงานคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรองรับขยะผ่านกิจกรรม Safety Talk - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-37 |
| - เศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ผู้รับเหมานำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจะนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| - ห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีป้ายห้ามเผาขยะ และกำหนดให้คนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด | - | รูปที่ 2-47 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|-------------------------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| - ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-2 |
| - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของคนงาน ได้แก่ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของคนงาน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-13 ถึงรูปที่ 2-17 |
| ● จัดหาถังรองรับขยะที่มีสภาพดี ไม่แตกรั่วและมีฝาปิด อย่างเพียงพอ และจัดให้มีการกำจัดขยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ปนเปื้อนแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิดบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและที่พักคนงาน เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด และจัดให้มีการกำจัดขยะอย่างสม่ำเสมอ | - | รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|--|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● กำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะและไม่มีเศษอาหาร น้ำขัง และขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับคนงานก่อสร้างให้รักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| <p>ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ และได้ติดป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | <p>รูปที่ 2-11</p> <p>รูปที่ 2-12</p> <p>รูปที่ 2-22</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> - ต้องรวบรวมวัตถุดิบทราย รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมีด้วยวิธีที่เหมาะสม และส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวบรวมวัตถุดิบทราย น้ำมันที่ใช้แล้ว และสารเคมีเพื่อส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-40 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---|
| - กรณีที่มีการซ่อมบำรุงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ควรดำเนินการภายในโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงหรืออยู่ซ่อมเท่านั้น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการซ่อมบำรุงภายในโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงหรืออยู่ซ่อม - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-7 |
| - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเตรียมที่พักขยะสำหรับวางถังรองรับขยะมูลฝอยไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่หน่วยก่อสร้างของโครงการ เพื่อความสะดวกในการเก็บขนขยะมูลฝอย | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการจัดเตรียมที่พักขยะบริเวณทางเข้า-ออก สำนักงานก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-10 |
| - ตรวจสอบถังรองรับขยะและดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบถังรองรับขยะ และดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-45 |
| - ต้องกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ให้ทั้งหมด ห้ามวางกองขยะมูลฝอยนอกถังขยะ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ และได้ติดป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-22 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|----------------|
| - รมรณรงค์ให้คนงานคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรองรับขยะเพื่อความสะดวกในการจัดเก็บของหน่วยงานท้องถิ่น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างรณรงค์ให้คนงานคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรองรับขยะผ่านกิจกรรม Safety Talk - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-37 |
| - เศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ให้ผู้รับเหมานำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจะนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| - ห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีป้ายห้ามเผาขยะและกำหนดให้คนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-47 |
| - ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะ | - | ภาคผนวกที่ 2-2 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---------------|
| | <p>มูลฝอยภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | | |
| <p>- กำชับให้คนงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะ โดยต้องรักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะและไม่มีเศษอาหารน้ำขัง และขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง</p> | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับคนงานก่อสร้างให้รักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะ</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | - | - |
| <p>6) การจราจรและอุบัติเหตุจากการจราจรผู้สัญจรไป-มา</p> <p>- ห้ามวางเศษไม้/ต้นไม้ หรือเครื่องจักร หรือกองวัสดุ รุกเข้าไปในพื้นที่แนวถนนเดิมที่เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ</p> | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้คนงานห้ามวางเศษไม้/ต้นไม้ หรือเครื่องจักร หรือกองวัสดุ รุกเข้าไปในพื้นที่แนวถนนเดิมที่เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | - | - |
| <p>- ต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุก และพื้นที่วางเครื่องมือเครื่องจักรของโครงการในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างไม่ให้จอดรถบรรทุกกีดขวางในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกของโครงการ และพื้นที่วางเครื่องมือเครื่องจักรในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> | - | รูปที่ 2-21 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---|
| บนถนนโครงข่ายที่ใช้ในการขนส่ง และไม่ให้อ่างเครื่องมือเครื่องจักรกีดขวางแนวถนนเดิม | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| - ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติ โดยต้องติดป้ายชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่มีการปิดช่องสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ทั้งนี้ได้จัดทำป้ายเตือนทางเบี่ยงชั่วคราวและไฟสัญญาณเตือน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-68 รูปที่ 2-72 |
| - ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟวับวาบเตือน เพื่อแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ทั้งในตอนกลางวันและตอนกลางคืน บริเวณจุดตัดแนวถนนเดิม เพื่อเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดก่อสร้างโครงการที่ระยะ 500 เมตร และ 200 เมตร ตามลำดับ | - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณที่ได้มาตรฐาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม | - | รูปที่ 2-68 รูปที่ 2-70 รูปที่ 2-72 |
| 7) การโยกย้ายและเวนคืน ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชนเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้าง | - | รูปที่ 2-56 ภาคผนวกที่ 2-3 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| ถูกต้องชัดเจนตรงกัน ซึ่งจะช่วยให้คลายปัญหาความวิตกกังวล ปัญหาความไม่พึงพอใจรวมไปถึงปัญหาความขัดแย้งและปฏิกิริยาที่มี ต่อโครงการ | โครงการ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชย เพื่อให้เกิด ความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน เมื่อเดือนมกราคมถึง กันยายน 2566 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| - ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการและขั้นตอนการ ชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งเป็นช่องทาง ให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นและรับข้อร้องเรียน แสดง รายละเอียดในแผนปฏิบัติการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงาน ด้านประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อ ประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้าง โครงการ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชย เพื่อให้เกิด ความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน เมื่อเดือนมกราคมถึง กันยายน 2566 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-56 ภาคผนวกที่ 2-3 |
| - สำรวจรายละเอียดทรัพย์สินที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และพืชผล ไม้ต้น เป็นต้น | - การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการจ่าย ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยสำรวจรายละเอียด ตามที่กฎหมายกำหนด | - | รูปที่ 2-49 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|---------------|
| - ดำเนินการจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และเปิดโอกาสให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นโดยให้ผู้แทนในท้องถิ่นมาร่วมเป็นกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์สินเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของทรัพย์สินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านและต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้าง | - การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืนพื้นที่ด้วยความยุติธรรม ทั้งนี้ได้มีการจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอย่างเป็นธรรมตามที่กฎหมายกำหนด | - | รูปที่ 2-49 |
| - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชดเชยทรัพย์สินประจำโครงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน หากผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนด สามารถรับเงินไปก่อนแล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายใน 60 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทน | - การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชดเชยทรัพย์สินประจำโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน | - | รูปที่ 2-49 |
| - หากเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนทำการก่อสร้างโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนทำการก่อสร้างโครงการ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนทำการก่อสร้างโครงการ | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| 8) ความขัดแย้งกับคนงานต่างถิ่น คนงานก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการ ในการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนในพื้นที่มีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการอบรมคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการเรื่องการอยู่ร่วมกับชุมชน ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลและควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น และต้องมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด ในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืนบริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ ต้องดำเนินการล้อมรั้วกันเขตโดยรอบพื้นที่อย่างชัดเจน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น พร้อมทั้งมีการออกกฎระเบียบลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-46 ภาคผนวกที่ 2-4 |
| - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ที่ป้อมยาม บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลพร้อมป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง | - | รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-26 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|---|-------------------------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| <p>ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการ ในการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์อันดีไม่ควรทำให้ประชาชนในพื้นที่มีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน</p> | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการอบรมคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการเรื่องการอยู่ร่วมกับชุมชนให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | - | - |
| - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลและควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมยการทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น และต้องมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด ในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น พร้อมทั้งมีการออกกฎระเบียบลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | - | รูปที่ 2-46 ภาคผนวกที่ 2-4 |
| - บริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการล้อมรั้วกันเขตโดยรอบพื้นที่อย่างชัดเจน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ล้อมรั้วกันเขตโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 1 2 และ 4 | - ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้าง และ บ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 3 อยู่ | รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--|----------------------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำให้ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ชัดเจนของพื้นที่ จึงไม่สามารถติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวสูง 2.5 เมตร ได้ หากมีการเวนคืนพื้นที่แล้วเสร็จ จะดำเนินการต่อไป | |
| - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ที่ป้อมยาม บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลพร้อมป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-26 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|----------------------------|
| <p>9) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อม</p> <p>คนงานก่อสร้าง</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ทั้งประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541</p> | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | - | - |
| <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียงรบกวนเท้าพื้นยางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่อง-นุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ</p> | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | - | รูปที่ 2-28 รูปที่ 2-29 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|------------------------------|
| - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดียู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ และกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-1 |
| - ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ทุกครั้งก่อนการปฏิบัติงาน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-1 |
| - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีทางเดินเข้าออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| - ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้ยา/สารกระตุ้นหรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งการกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ออกกฎระเบียบมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้ยา/สารกระตุ้นหรือ | - | ภาคผนวกที่ 2-4 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|--------------------------------|
| | <p>ดัดแปลงระเบียบปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้มีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | | |
| - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้ในการป้องกันอัคคีภัยให้กับคนงานก่อสร้างทุกคน | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการฝึกอบรมและให้ความรู้ในการป้องกันอัคคีภัยผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | - | รูปที่ 2-37 |
| - ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในแต่ละพื้นที่ที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ เพื่อร่วมดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากเหตุเพลิงไหม้ ในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | <p>- สัญญาที่ 1 : โครงการจัดให้มีการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566 ในวันที่ 16-17 ธันวาคม 2566</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนามจึงยังไม่มีกิจกรรมซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากเหตุเพลิงไหม้</p> | - | รูปที่ 2-58 ภาคผนวกที่ 2-10 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|---------------|
| <p>10) ทรัพยากรและความพร้อมด้านสาธารณสุข แพทย์ ทันตแพทย์ เภสัชกร และพยาบาล</p> <p>คนงานก่อสร้าง</p> <p>- เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการทุกคนต้องได้รับการคุ้มครองด้านสวัสดิการ การรักษาพยาบาลในระบบประกันสังคมสำหรับฝ่ายเอกชน</p> | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการคุ้มครองด้านสวัสดิการ การรักษาพยาบาลในระบบประกันสังคมแก่เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการ</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | - | - |
| <p>- จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันการนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่ระบาดในที่พักคนงานก่อสร้าง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันการนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่ระบาดในที่พักคนงานก่อสร้าง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | - | - |
| <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างของโครงการ</p> | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างยังอยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดชุดเวชภัณฑ์ยาประจำหน่วยงานก่อสร้าง</p> | - | รูปที่ 2-73 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| <p>ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างของโครงการ</p> | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างยังอยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดชุดเวชภัณฑ์ยาประจำหน่วยงานก่อสร้าง</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | - | รูปที่ 2-73 |
| <p>- ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น และช่วยกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น</p> | <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น และช่วยกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม</p> | - | - |
| 11) การจ้างงาน/การค้า | | | |
| - | - | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|--------------------------------|
| 4.4 การแบ่งแยก 1) ให้ทำการก่อสร้างทางลอดตามไร่นาทุกระยะ 300-500 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยงระหว่างสองฝั่งได้เหมือนเดิม ทั้งนี้ ตำแหน่งของทางลอดดังกล่าวต้องสอดคล้องกับการใช้งานและความต้องการของประชาชน | - สัญญาที่ 1 : โครงการดำเนินการก่อสร้างทางลอดตามไร่นาทุกระยะ 300-500 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยงระหว่างสองฝั่งได้เหมือนเดิม ทั้งนี้ ตำแหน่งของทางลอดดังกล่าวสอดคล้องกับการใช้งานและความต้องการของประชาชน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-43 ภาคผนวกที่ 2-11 |
| 2) การดำเนินการก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนสาธารณะเดิม ห้ามปิดกั้นถนนเดิมทั้งหมด ให้เปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นส่วนตัว เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ถนนในการคมนาคมได้ตามปกติ หรือจัดทำเบี่ยงเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้ตามปกติ ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องทำการปิดกั้นถนนเดิม ทั้งหมดให้จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ดังเดิม - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-68 |
| 3) ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติ โดยต้องติดป้ายชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้ากรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ทั้งนี้ได้จัดทำป้ายเตือนทางเบี่ยงชั่วคราวและไฟสัญญาณเตือน | - | รูปที่ 2-68 รูปที่ 2-72 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|---|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย 1) ห้ามวางเศษไม้/ต้นไม้ม หรือเครื่องจักร หรือกองวัสดุรูกกล้าเข้าไปในพื้นที่ถนนเดิมที่เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดห้ามวางเศษไม้/ต้นไม้ม หรือเครื่องจักร หรือกองวัสดุ รุกกล้าเข้าไปในพื้นที่ถนนเดิมที่เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 2) ต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกทุก และพื้นที่วางเครื่องมือเครื่องจักรของโครงการในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างไม่ให้จอดรถบรรทุกกีดขวางบนถนนโครงข่ายที่ใช้ในการขนส่ง และไม่ให้วางเครื่องมือเครื่องจักรกีดขวางถนนเดิม | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกของโครงการ และพื้นที่วางเครื่องมือเครื่องจักรในพื้นที่โครงการเท่านั้น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-21 |
| 3) ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติโดยต้องติดป้ายชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ทั้งนี้ได้จัดทำป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายเตือนทางเบี่ยงชั่วคราวและไฟสัญญาณเตือน | - | รูปที่ 2-68 รูปที่ 2-70 รูปที่ 2-72 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|---|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 4) ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟวับวับเตือนเพื่อแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ทั้งในตอนกลางวันและตอนกลางคืน บริเวณจุดตัดแนวถนนเดิม เพื่อเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดก่อสร้างโครงการ ที่ระยะ 500 เมตร และ 200 เมตร ตามลำดับ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างและไฟสัญญาณที่ได้มาตรฐาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-70 รูปที่ 2-72 |
| 5) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับวิ่งบนทางหลวง และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน และไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้รถบรรทุกต้องวิ่งด้วยความเร็วตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน และป้ายลดความเร็วบริเวณใกล้แหล่งชุมชน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-60 รูปที่ 2-69 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| 6) ให้ใช้วัสดุปิดคลุมส่วนที่บรรทุก เพื่อป้องกันสิ่งของตกหล่นที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปิดคลุมส่วนกระบะบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันสิ่งของตกหล่น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-3 |
| 7) จัดหาป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือนไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นได้ รวมถึงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการและบริเวณชุมชนใกล้เคียง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำป้ายประกาศไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงมีการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-71 |
| 8) ในกรณีที่บุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากความละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลหรือค่าสินไหมทดแทนทั้งหมด | - สัญญาที่ 1 : กรณีที่บุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากความละเอียด ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : กรณีที่บุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากความละเอียด ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 9) อบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนมีบทลงโทษหากมีการใช้สารเสพติด เช่น ยาบ้า เป็นต้น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ออกกฎระเบียบมาให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้ยา/สารกระตุ้นหรือดื่ม | - | รูปที่ 2-46 ภาคผนวกที่ 2-4 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| | สุราษณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้มีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 4.6 ความปลอดภัยในสังคม 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์อันดีไม่ควรทำให้ประชาชนในพื้นที่มีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการอบรมคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการเรื่องการอยู่ร่วมกับชุมชน ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลและควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น และต้องมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด ในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น พร้อมทั้งมีการออกกฎระเบียบลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-46 ภาคผนวกที่ 2-4 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--|---------------------------------------|
| 3) บริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ ต้องดำเนินการล้อมรั้วกันเขตโดยรอบพื้นที่อย่างชัดเจน | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ล้อมรั้วกันเขตโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 1 2 และ 4 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน | <ul style="list-style-type: none"> - ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ ทำให้ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ชัดเจนของพื้นที่ จึงไม่สามารถติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวสูง 2.5 เมตร ได้ หากมีการเวนคืนพื้นที่แล้วเสร็จ จะดำเนินการต่อไป | <p>รูปที่ 2-23</p> <p>รูปที่ 2-24</p> |
| 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ที่ป้อมยาม บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลพร้อมป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน | - | <p>รูปที่ 2-25</p> <p>รูปที่ 2-26</p> |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|---|---------------|
| 4.7 สุขาภิบาล 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และเป็นสัดส่วนที่เหมาะสม มีอากาศถ่ายเทสะดวกและมีพื้นที่การใช้ประโยชน์อย่างเพียงพอและต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ต่ำกว่า 200 เมตร | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขาภิบาลอนามัยของคนงาน ทั้งนี้ พื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างบางโซนมีที่ตั้งอยู่ไม่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะ มีรายละเอียดดังนี้ 1. สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 1 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือห้วยหนองแวงไร่ 2. สำนักงานก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง และสถานีมหาสารคาม โซน 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำให้ยังไม่ทราบขอบเขตที่ชัดเจนจึงไม่สามารถวัดระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะได้ 3. โรงหล่อหมอนคอนกรีต โซน 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยลิ้นฟ้า - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 1 ตั้งอยู่ใกล้กับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยหนองแวงไร่ ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรการใน EIA ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักน้ำ แล้ว เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างท่อระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ นอกจากนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำ | รูปที่ 2-38 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|-------------------------|--|---------------|
| | | <p>โดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>- ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างและสถานีมหาสารคาม</p> <p>โซน 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำให้ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ชัดเจนของพื้นที่ จึงไม่สามารถวัดระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะได้</p> <p>หากมีการเวนคืนพื้นที่แล้วเสร็จ จะดำเนินการตรวจสอบต่อไป</p> <p>- โรงหล่อหมอนคอนกรีต</p> <p>โซน 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยลิ้นฟ้า</p> | |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--|--------------------------|
| | | ซึ่ง ไม่ เป็น ไป ตาม มาตรการใน EIA ผู้รับจ้าง ก่อสร้างต้องดำเนินการ ก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำก่อน ระบายน้ำออกสู่ห้วยลัน ฟ้า และดำเนินการตรวจ วิเคราะห์คุณภาพน้ำใน บ่อบำบัดน้ำสุดท้ายก่อน ระบายออกทุก 3 เดือน ตามดัชนี ดังนี้ BOD5, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E. Coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria | |
| 2) น้ำเสียจากพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการ ทั้งหมดจะต้องผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก โดยห้ามระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ลำน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด | - สัญญาที่ 1 : น้ำเสียจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและ บ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการทั้งหมดผ่านการบำบัด น้ำเสียก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอก | - | รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-9 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|---------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 3) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการ ในบริเวณหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ 4 จุด ดังนี้ | | | |
| - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 1 รองรับน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณอาคารสำนักงาน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-8 |
| - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหาร ให้ติดตั้งตะแกรงดักขยะ ถังดักไขมัน และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมถังดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณโรงอาหาร/ประกอบอาหารของพื้นที่สำนักงานก่อสร้างเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-8 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|---------------|
| - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำและลานซักล้างของคนงานก่อสร้าง ให้ติดตั้งถังดักไขมันและถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างโซน 1 2 3 และ 4 เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-9 |
| - ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 4 รองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงแล้ว ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน โซน 1 และ 4 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-7 |
| 4) บริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงให้จัดทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบโดยรอบ และมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันและระบายลงสู่บ่อดักไขมัน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-7 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------|---------------|
| 5) บริเวณพื้นที่โรงอาหาร/ประกอบอาหาร และบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำ และลานซักล้างของคนงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีบ่อดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ดังกล่าว ก่อนที่จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของแต่ละพื้นที่ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 6) ดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานระบบระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ทำการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-19 |
| 7) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับคนงานให้ทิ้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้ และได้ติดป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-22 |
| 8) ต้องรวบรวมวัตถุดิบทราย รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี ด้วยวิธีที่เหมาะสม และส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวบรวมวัตถุดิบทราย เพื่อส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-40 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|----------------------------|
| 9) กรณีที่มีการซ่อมบำรุงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ควรดำเนินการภายในโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง หรือ อยู่ซ่อมเท่านั้น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-7 |
| 10) ผู้รับจ้างก่อสร้าง จะต้องเตรียมสำหรับวางถังรองรับขยะมูลฝอย ไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่หน่วยก่อสร้างของโครงการ เพื่อความสะดวกในการเก็บขน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการจัดเตรียมที่พักขยะบริเวณทางเข้า-ออก สำนักงานก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-10 |
| 11) ต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิด ขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวน 7 ถัง ประกอบด้วย ถังขยะเปียก 3 ถัง ถังขยะแห้ง จำนวน 3 ถัง และ ถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง ไว้ในที่พักขยะ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิดบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและที่พักคนงาน เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 |
| 12) ตรวจสอบถังรองรับขยะ และดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบถังรองรับขยะ และดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-45 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|---------------|
| 13) ต้องกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทั้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ให้ทั้งหมด ห้ามวางกองขยะมูลฝอยนอกถังขยะ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับคนงานให้ทั้งขยะตามจุดที่จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 14) รมรงค์ให้คนงานคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรองรับขยะเพื่อความสะดวกในการจัดเก็บของหน่วยงานท้องถิ่น | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างรมรงค์ให้คนงานคัดแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรองรับขยะผ่านกิจกรรม Safety Talk - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-37 |
| 15) เศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ให้ผู้รับเหมานำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจะนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 16) ห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้คนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาดและจัดให้มีป้ายห้ามเผาขยะ | - | รูปที่ 2-47 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|----------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 17) ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาสูบทะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียและจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ แต่ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสูบทะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-2 |
| 18) กำชับให้คนงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะโดยต้องรักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะและไม่มีเศษอาหาร น้ำขัง และขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับคนงานก่อสร้างให้รักษาความสะอาดในบริเวณที่ประกอบอาหารให้ถูกสุขลักษณะ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 4.8 ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน 1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องประสานงานกับพระภิกษุที่จำพรรษาอยู่ในที่พักสงฆ์บ้านโคกน้อยองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำก่ำ และผู้นำชุมชน (กำนันตำบลน้ำก่ำ และผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 15 บ้านโคกน้อย) | - มาตรการดังกล่าวดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|----------------------------|
| เพื่อดำเนินการรื้อย้ายกุฏิ ขนาด 2 ชั้น ออกจากพื้นที่เขตทางของโครงการ และให้นำไปตั้งในบริเวณใกล้เคียงตามที่พระภิกษุ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำก่ำ และผู้นำชุมชน เห็นสมควร | | | |
| 2) การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องประสานงานกับเจ้าอาวาสวัดศรีสะอาด ตำบลนาทราย อำเภอเมืองจังหวัดนครพนม เพื่อดำเนินการจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สิน และการรื้อถอนสถานปฏิบัติธรรมชั่วคราวออกจากพื้นที่โครงการ | - มาตรการดังกล่าวดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย | - | - |
| 4.9 ผู้ใช้ทาง 1) การดำเนินการก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนสาธารณะเดิม ห้ามปิดกั้นถนนเดิมทั้งหมดให้เปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นบางส่วนๆ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ถนนในการคมนาคมได้ตามปกติ หรือจัดทำทางเบี่ยงเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้ตามปกติ ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องทำการปิดกั้นถนนเดิมทั้งหมด ให้จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ดังเดิม - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-68 |
| 2) ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติ โดยต้องติดป้ายชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้ากรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ทั้งนี้ได้จัดทำป้ายเตือนทางเบี่ยงชั่วคราวและไฟสัญญาณเตือน | - | รูปที่ 2-68 รูปที่ 2-72 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|----------------------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | | |
| 3) ต้องไม่วางเศษไม้/ต้นไม้ หรือเครื่องจักร หรือกองวัสดุ รุกเข้าไปในพื้นที่แนวถนนเดิมที่เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดห้ามวางเศษไม้/ต้นไม้ หรือเครื่องจักร หรือกองวัสดุ รุกเข้าไปในพื้นที่แนวถนนเดิมที่เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 4) ต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกทุกและพื้นที่วางเครื่องมือเครื่องจักรของโครงการในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างไม่ให้จอดรถบรรทุกกีดขวางบนถนนโครงข่ายที่ใช้ในการขนส่ง และไม่ให้วางเครื่องมือเครื่องจักรกีดขวางพื้นที่โดยรอบ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกของโครงการในพื้นที่โครงการเท่านั้น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-21 |
| 5) ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟวับวาบเตือน เพื่อแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนทั้งในตอนกลางวันและตอนกลางคืน บริเวณจุดตัดแนวถนนเดิม เพื่อเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดก่อสร้างโครงการ ที่ระยะ 500 เมตร และ 200 เมตร ตามลำดับ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง และไฟสัญญาณเตือนที่ได้มาตรฐานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-70 รูปที่ 2-72 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|---------------|
| 6) การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงการปฏิบัติงาน และช่วงเวลาปฏิบัติงาน บริเวณด้านข้างแนวถนนสายหลักที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-27 |
| 7) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-20.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดในช่วงเร่งด่วน | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 06.00-9.00 น. และ 15.00-20.00 น. - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 8) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟที่ตัดผ่านแนวถนนเดิมในกรณีที่ต้องปิดช่องจราจร จะต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้ดังเดิม | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟที่ตัดผ่านแนวถนนเดิมเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้ดังเดิม - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-68 |
| 9) ต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกทุกของโครงการในพื้นที่โครงการเท่านั้น ห้ามจอดกีดขวางบนถนนโครงข่ายที่ใช้ในการขนส่ง | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกทุกของโครงการในพื้นที่โครงการเท่านั้น - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-21 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|--|
| 10) ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่ายที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการอยู่เสมอ หากพบว่าการชำรุดเนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรับทำการซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดีในทันที | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ตรวจสอบผิวจราจรในพื้นที่โครงการแล้วไม่พบการชำรุด หากพบว่ามีผิวจราจรเกิดการชำรุด เนื่องจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | - |
| 4.10 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี 1) ประสานงานกับกรมศิลปากร เพื่อดำเนินการขุดค้นในพื้นที่โบราณคดีดังนี้ (1) แหล่งโบราณคดีโนนส้มโองใหญ่ ซึ่งบางส่วนอยู่ในขอบเขตสถานีมหาสารคาม แต่ได้มีการกันพื้นที่ไว้เพื่อการอนุรักษ์แหล่งโบราณคดี โดยโครงการจะไม่มีมีการก่อสร้างใดๆในพื้นที่ จึงไม่ต้องมีการขุดค้นทางโบราณคดีในพื้นที่ดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันทางโครงการและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้ดำเนินการกำหนดแนวเขตแหล่งโบราณคดีโนนส้มโองใหญ่แล้ว อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมดังกล่าว ทางโครงการจะดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ไม่มีแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี | - | รูปที่ 2-75 รูปที่ 2-76 ภาคผนวกที่ 2-9 |
| (2) แหล่งโบราณคดีโนนหนองฮู ซึ่งบางส่วนอยู่ในแนวเส้นทางโครงการช่วง กม.70+050 ถึง กม. 70+300 ระยะทาง 250 เมตร ดังนั้นการขุดค้นทางโบราณคดีขนาดเล็กขุดค้นกว้าง 5 เมตร | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันทางโครงการและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้ดำเนินการกำหนดจุดขุดค้นแหล่งโบราณคดีโนนหนองฮูแล้วเมื่อเดือนตุลาคม 2566 ทั้งนี้ | - | รูปที่ 2-75 รูปที่ 2-76 ภาคผนวกที่ 2-9 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------------------|--|
| ยาว 23 เมตร ลึก 4 เมตร ดำเนินการขุด 5 หลุม โดยกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอในพื้นที่โบราณคดี | ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อขุดค้นแหล่งโบราณคดีดังกล่าวจากสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา โดยโครงการดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ไม่มีแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี | | |
| (3) แหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ขุย ซึ่งบางส่วนอยู่ในแนวเส้นทางโครงการ กม.77+800 ถึง กม.77+920 ระยะทาง 120 เมตร ดังนั้น การขุดค้นทางโบราณคดีขนาดหลุม กว้าง 5 เมตร ยาว 23 เมตร ลึก 4 เมตร ดำเนินการขุด 3 หลุม โดยกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขุดค้น การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดแสดงรายละเอียดในแผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี และโบราณสถาน | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันทางโครงการและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้ดำเนินการกำหนดจุดขุดค้นแหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ขุยแล้วเมื่อเดือนตุลาคม 2566 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อขุดค้นแหล่งโบราณคดีดังกล่าวจากสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา โดยโครงการดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ไม่มีแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี | - | รูปที่ 2-75 รูปที่ 2-76 ภาคผนวกที่ 2-9 |
| 2) แหล่งโบราณคดีโนนส้มโองใหญ่ ซึ่งอยู่ในขอบเขตสถานีมหาสารคาม แต่ได้มีการกันพื้นที่ไว้เพื่อการอนุรักษ์แหล่งโบราณคดี โดยโครงการจะไม่มีการก่อสร้างใดๆ ในพื้นที่ จึงไม่ต้องมีการขุดค้นทางโบราณคดีในพื้นที่ดังกล่าว | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันทางโครงการและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้ดำเนินการกำหนดแนวเขตแหล่งโบราณคดีโนนส้มโองใหญ่แล้ว เมื่อเดือนตุลาคม 2566 อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมดังกล่าว ทางโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด | - | รูปที่ 2-75 รูปที่ 2-76 ภาคผนวกที่ 2-9 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|-----------------|
| | - สัญญาที่ 2 : ไม่มีแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี | | |
| 3) หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์ใดๆ อาทิ เศษภาชนะดินเผา เครื่องมือหิน หรือแม้กระทั่งกระดูกคน เป็นต้น ให้หยุดการดำเนินโครงการฯ ในบริเวณนั้นทันที และแจ้งกรมศิลปากรให้เข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไขต่อไป | - สัญญาที่ 1 : หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์ใดๆ ผู้รับจ้างก่อสร้างและ รฟท.จะหยุดการดำเนินโครงการฯ ในบริเวณนั้นทันที และแจ้งกรมศิลปากรให้เข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไขต่อไป - สัญญาที่ 2 : หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์ใดๆ ผู้รับจ้างก่อสร้างและ รฟท.จะหยุดการดำเนินโครงการฯ ในบริเวณนั้นทันที และแจ้งกรมศิลปากรให้เข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไขต่อไป | - | - |
| 4) ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างให้มีนักโบราณคดีที่มีคุณสมบัติตามที่กรมศิลปากรให้การรับรองประจำโครงการอย่างน้อย 1 คน | - สัญญาที่ 1 : โครงการได้จัดหานักโบราณคดี ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | ภาคผนวกที่ 2-16 |
| 5) ในระหว่างการก่อสร้าง หากพบซากสัตว์โบราณ หรือไม้กลายเป็นหินในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้รีบแจ้งกรมทรัพยากรธรณีและกรมศิลปากร เพื่อเข้ามาตรวจสอบและเก็บรักษาต่อไป | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|--------------------------|--|
| 6) หากการขุดค้นโบราณคดีทั้ง 2 แห่ง ตามข้อ 1) พบว่า เป็นแหล่งโบราณคดีที่มีความสำคัญด้านประวัติศาสตร์ ให้ รพท. ตั้งงบประมาณให้กรมศิลปากร ในการดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดีในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างคันทางวิ่งรถไฟ ในช่วงผ่านแหล่งโบราณคดี โดยมีเจ้าหน้าที่กรมศิลปากรตรวจสอบการดำเนินการ | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันทางโครงการและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้ดำเนินการกำหนดจุดขุดค้นแหล่งโบราณคดีโนนหนองฮู และแหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ขุยแล้วเมื่อเดือนตุลาคม 2566 อย่างไรก็ตาม หากมีการขุดค้นแหล่งโบราณคดีดังกล่าว ทางโครงการจะดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ไม่มีแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี | - | รูปที่ 2-75 รูปที่ 2-76 ภาคผนวกที่ 2-9 |
| 7) ในกรณีอนาคตหากมีการขยายเส้นทางโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี ให้ดำเนินการขุดสำรวจด้านโบราณคดีก่อนการดำเนินโครงการส่วนขยาย | - หากในอนาคตมีการขยายเส้นทางโครงการที่อาจจะกระทบต่อแหล่งโบราณคดี ผู้รับจ้างจะดำเนินการขุดสำรวจด้านโบราณคดีก่อนดำเนินการ | - | - |
| 8) จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งแหล่งโบราณสถานทั้ง 3 แห่ง เพื่อแสดงตำแหน่งและขอบเขตของโบราณสถาน | - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันทางโครงการและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้ดำเนินการกำหนดแนวเขตแหล่งโบราณคดีโนนส้มโองใหญ่ และจุดขุดค้นแหล่งโบราณคดีโนนหนองฮู และแหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ขุยแล้วเมื่อเดือนตุลาคม 2566 อย่างไรก็ตาม หากมีการขุดค้นแหล่งโบราณคดีดังกล่าว ทางโครงการจะดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - สัญญาที่ 2 : ไม่มีแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี | - | รูปที่ 2-75 รูปที่ 2-76 ภาคผนวกที่ 2-9 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติงาน | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------------------|----------------------------|
| 4.11 การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ 1) บริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการล้อมรั้วกันเขตและจัดระเบียบพื้นที่ให้เรียบร้อยสวยงาม | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ล้อมรั้วกันเขตโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 |
| 2) ต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอยู่เสมอ | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอยู่เสมอ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-57 |
| 3) การรักษาความสะอาดของการขนส่งตามถนนในระหว่างการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีเศษดิน หิน เศษวัสดุการก่อสร้าง ตกบนพื้นถนนซึ่งมีผลทั้งทัศนียภาพ อนามัย และความปลอดภัยของผู้อยู่อาศัยและผู้สัญจร | - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบนผิวจราจร และยังได้จัดเตรียมรถกวาดถนนพร้อมฉีดพรมน้ำ เพื่อทำความสะอาดถนน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนาม | - | รูปที่ 2-32 รูปที่ 2-48 |

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



โซนที่ 1 ของบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด



โซนที่ 2 ของบริษัท กิจการร่วมค้า ทีบีทีซี จำกัด



โซนที่ 3 ของบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด
รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



โซนที่ 4 ของบริษัท ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด



รูปที่ 2-2 กองวัสดุก่อสร้างมีผ้าใบปิดคลุม



รูปที่ 2-3 รถขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการปิดคลุมส่วนที่บรรทุก

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-4 พื้นที่วางกองดินและกองหิน



รูปที่ 2-5 พื้นที่ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-6 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องจักร ที่ใช้ในงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-7 พื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรและศูนย์ซ่อมบำรุง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-8 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและถังดักไขมัน บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง



ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน โซน 1



ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน โซน 2



ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน โซน 3



ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน โซน 4

รูปที่ 2-9 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่างบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-10 ที่พักขยะสำหรับวางรองรับถังขยะมูลฝอย
บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-11 ถังรองรับมูลฝอยบริเวณสำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-12 ถังรองรับมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-13 สำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-14 บ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 1
ของบริษัท เสริมสรวงก่อสร้าง จำกัด



รูปที่ 2-15 บ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 2
ของบริษัท กิจการร่วมค้า ทีบีทีซี จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-16 บ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 3
ของบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด



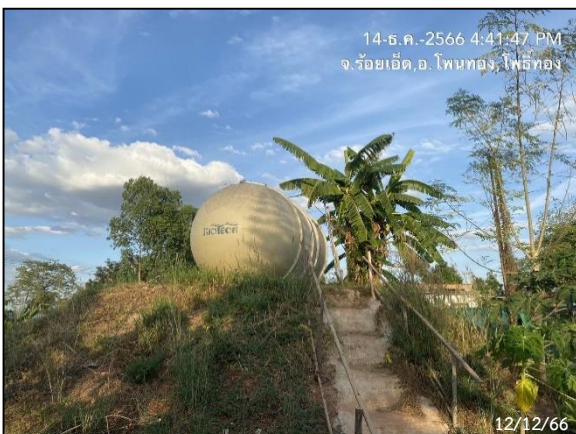
รูปที่ 2-17 บ้านพักคนงานก่อสร้าง โซน 4
ของบริษัท ข.ทวีก่อสร้าง จำกัด



รูปที่ 2-18 เครื่องทำน้ำดื่มบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-19 การดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำ



รูปที่ 2-20 ถังสำรองน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-21 พื้นที่จอดรถบรรทุกของโครงการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-22 ป้ายห้ามทิ้งขยะ



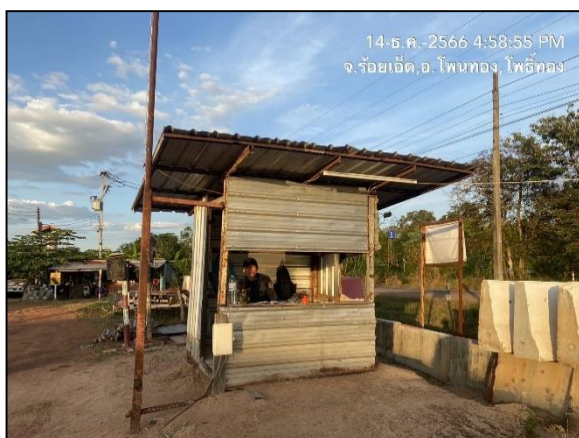
รูปที่ 2-23 รั้วโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-24 รั้วโดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-25 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-26 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่บ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-27 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-28 อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังสำหรับเจ้าหน้าที่
และคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-29 คนงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและ
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



รูปที่ 2-30 ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 2-31 การฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่มีการปรับถนน



รูปที่ 2-32 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-33 กิจกรรม Clearing และ Grubbing



รูปที่ 2-34 กิจกรรม Embankment Fill



รูปที่ 2-35 กิจกรรม Excavation



รูปที่ 2-36 การปรับเกลี่ยหน้าดิน และบดอัดหน้าดิน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



โซนที่ 1



โซนที่ 2



โซนที่ 3



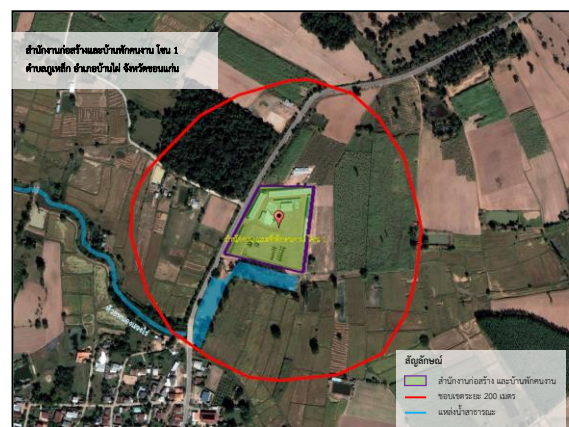
โซนที่ 4

รูปที่ 2-37 กิจกรรม Safety Talk



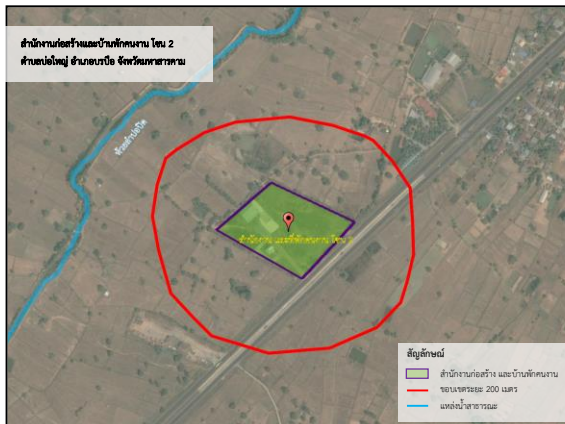
สำนักงานโครงการรถไฟทางคู่ บ้านไผ่-หนองพอก

รูปที่ 2-38 ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง และโรงหล่อหมอนคอนกรีต



สำนักงานและบ้านพักคนงาน โซน 1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



สำนักงานและบ้านพักคนงาน โซน 2



สำนักงานและบ้านพักคนงาน โซน 4



โรงหล่อหมอนคอนกรีต โซน 4

รูปที่ 2-38 (ต่อ) ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง และโรงหล่อหมอนคอนกรีต



รูปที่ 2-39 รางระบายน้ำบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักร และศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-40 พื้นที่สำหรับรวบรวมวัตถุดิบทราย น้ำมันที่ใช้แล้ว และสารเคมี

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-41 กิจกรรมตอกเสาเข็มสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำยัง



รูปที่ 2-42 เครื่องสูบน้ำ



รูปที่ 2-43 การก่อสร้างทางลอด (Box Underpass)



รูปที่ 2-44 การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณดลิ่ง



รูปที่ 2-45 ตรวจสอบถังรองรับขยะ

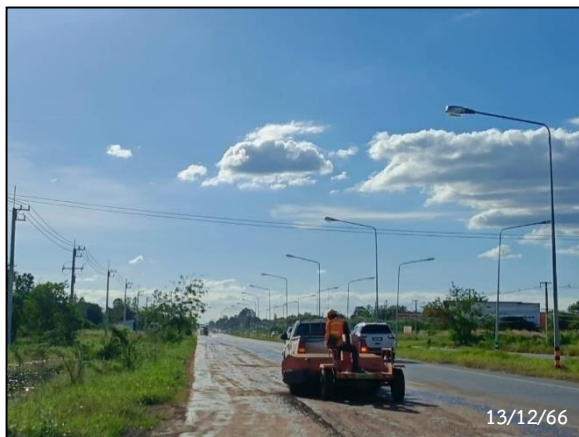
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-46 ป้ายกฎระเบียบ



รูปที่ 2-47 ป้ายห้ามเผาขยะ



รูปที่ 2-48 รถกวาดถนน



รูปที่ 2-49 งานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์



รูปที่ 2-50 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานโครงการ
ตำบลสี่แก้ว จังหวัดร้อยเอ็ด



รูปที่ 2-51 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานโครงการ
โซน 1 ตำบลภูเหล็ก จังหวัดขอนแก่น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-52 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานโครงการ
โซน 2 ตำบลบ่อใหญ่ จังหวัดมหาสารคาม



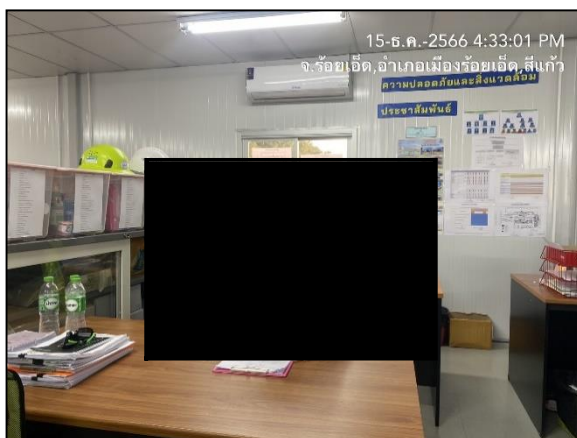
รูปที่ 2-53 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานโครงการ
โซน 3 ตำบลตลาด จังหวัดมหาสารคาม



รูปที่ 2-54 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานโครงการ
โซน 4 ตำบลโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด



รูปที่ 2-55 สื่อประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย

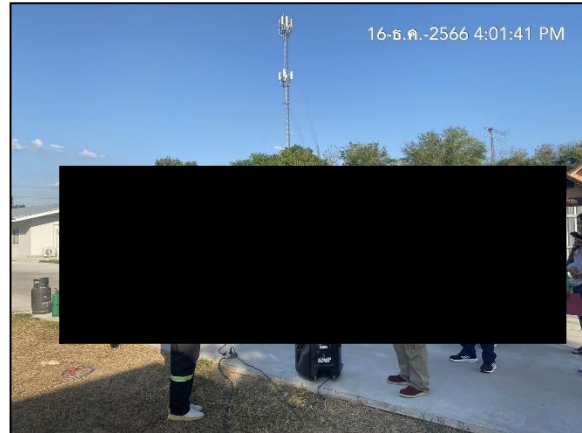


รูปที่ 2-56 หน่วยประชาสัมพันธ์
บริเวณสำนักงานโครงการ ตำบลสีแก้ว



รูปที่ 2-57 เจ้าหน้าที่รักษาความสะอาด พื้นที่ก่อสร้าง
สำนักงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้าง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



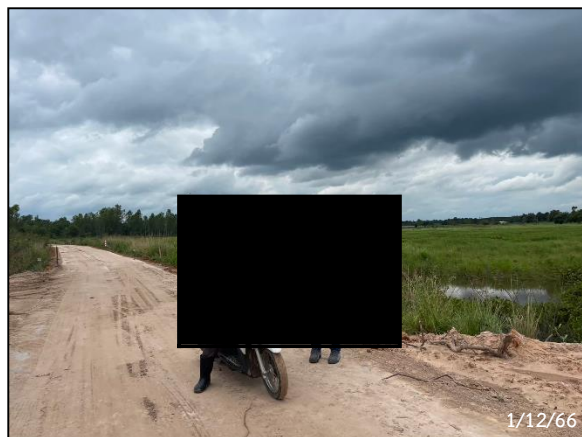
รูปที่ 2-58 การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566



รูปที่ 2-59 พื้นที่สำหรับวางเครื่องจักร บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-60 ป้ายลดความเร็ว



รูปที่ 2-61 การแจ้งประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง
ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็ม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-62 กิจกรรม Clearing And Grubbing
กม. 8+400-9+700



รูปที่ 2-63 กิจกรรม Embankment Fill
กม.9+200 - 9+720



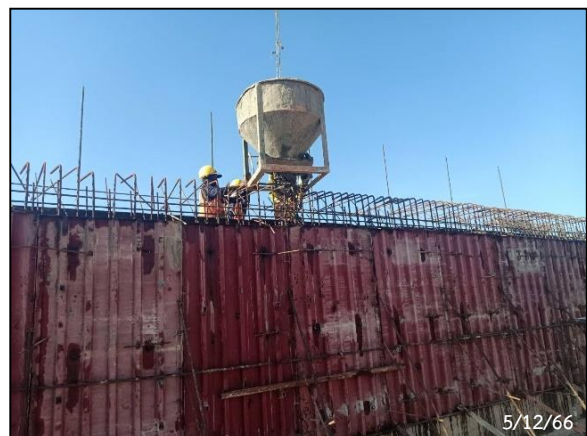
รูปที่ 2-64 กิจกรรม Clearing And Grubbing
กม. 31+000 - 33+500



รูปที่ 2-65 กิจกรรม Clearing And Grubbing
กม. 78+880-79+480



รูปที่ 2-66 กิจกรรมเทคอนกรีตเสาตอม่อสะพานรถไฟ
ข้ามลำน้ำ กม. 153+062



รูปที่ 2-67 กิจกรรมก่อสร้างผนัง Box Underpass
กม. 153+372

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-68 ป้ายและทางเบี่ยงชั่วคราว



รูปที่ 2-69 ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก
ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 2-70 ป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-71 ป้ายห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-72 ไฟสัญญาณเตือน

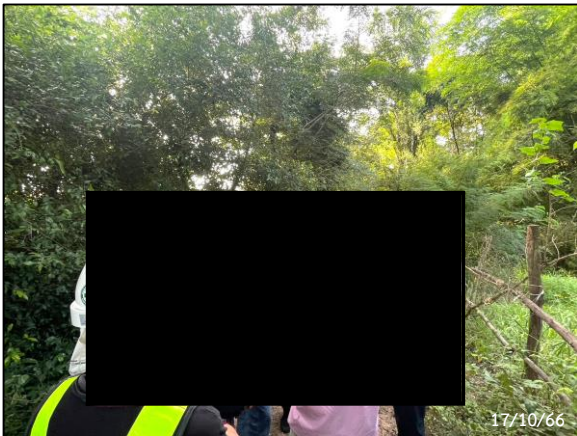


รูปที่ 2-73 ชุดเวชภัณฑ์ยาประจำหน่วยงานก่อสร้าง

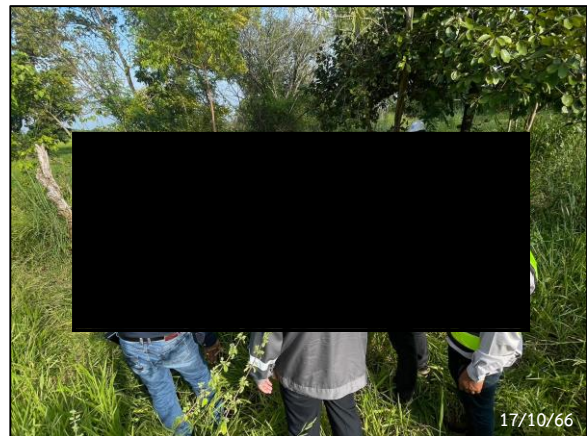
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก



รูปที่ 2-74 กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-75 การกำหนดจุดขุดคันแหล่งโบราณคดีโนนหนองฮู



รูปที่ 2-76 การกำหนดจุดขุดคันแหล่งโบราณคดีผู้ใหญ่ขุ่ย